



CATÁLOGO DE PRODUCTOS 2018

PATTERN DIGEST 2018

PASAJERO / SUV Y 4WD / CAMIÓN Y BUS / CARGA LIGERA
PASSENGER / SUV & 4WD / TRUCK & BUS / LIGHT TRUCK



SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.

En 1888, el veterinario escocés John Boyd Dunlop observaba a su hijo conduciendo un triciclo sobre un pavimento en mal estado. Dunlop decidió entonces inflar unos tubos de caucho, los envolvió en lonas y los pego a las ruedas del triciclo, creando de esta manera las bases para lo que sería el primer neumático con cámara de aire de la historia. Más tarde en 1888, Dunlop patentó su idea y en el año 1889 funda el consorcio "The Dunlop Pneumatic Tyre Company", comenzando en 1890 con la producción de neumáticos para bicicletas y posteriormente en 1900 con la fabricación de neumáticos de automóvil.

Desde ese momento, Dunlop comienza a generar numerosas innovaciones en la fabricación de neumáticos. En 1922, ingenieros de Dunlop utilizaron refuerzos de hilo de acero para la producción de neumáticos, triplicando la resistencia de los mismos.

Ya en 1924, Dunlop obtiene la primera victoria en las 24 Horas de Le Mans, conocida como Gran Premio de Eficiencia, en la que los equipos de carreras tienen que correr 24 horas mientras se conservan los neumáticos, el combustible y los materiales de frenado.

Para 1935 ya la empresa fabricaba neumáticos que soportaban la conducción a velocidades superiores a los 300 mp/h (483 km/h), utilizados posteriormente entre 1958 a 1970 en 82 grandes premios de la Fórmula 1.

En 1948 la empresa presenta un neumático sin cámara de aire con una capa de auto-sellado que prevenía la pérdida de aire en caso de deterioro del caucho.

Para 1954 se introdujo en el mercado el primer neumático con surcos, que drenaban eficientemente el agua desde la banda de rodado, previniendo el así el "Aquaplaning", fenómeno desconocido hasta entonces.

Dos décadas después de la creación del primer neumático, Dunlop Reino Unido establece su fábrica en Japón. Comienza con la producción de neumáticos para bicicletas, cámaras y neumáticos sólidos, para más tarde iniciar la producción de neumáticos de automóviles y motocicletas en 1913 y 1935.

En 1963 Sumitomo asume la gestión de la compañía y cambia su nombre por el de Sumitomo Rubber Industries Ltd. Poco después, para el año 1966, produciría el primer neumático radial de Japón.

LIFESAVER, el primer neumático "Run on Flat" de la historia Dunlop, lanzado en 1973, es pionero nuevamente al desarrollar el primer sistema de rueda y neumático de la historia que permite seguir conduciendo después de un pinchazo o reventón.

En 2010 Dunlop Winter Sport 3D™ ocupa el primer lugar en las pruebas ADAC Motorwelt / OAMTC y Stiftung Warentest y recibe el nombre de Neumático de Invierno del Año por TyreReviews.co.uk.

Dunlop concreta el patrocinio de las transmisiones de la Champions League por ESPN Dunlop en Sudamérica en 2017 y lanza su primer comercial hecho por y para la región con un nuevo slogan: Dunlop, sigamos creando.

Sumitomo Rubber Industries Ltd. es una de las empresas del Grupo Sumitomo, uno de los principales grupos empresariales en Japón, con más de 100 años de historia. Se encuentra constantemente dentro de las seis principales empresas de fabricación de neumáticos, y es conocida como una empresa orientada a ofrecer productos de calidad y los mejores resultados para sus clientes.

Los técnicos y diseñadores de Dunlop en Japón mantienen el compromiso de compartir sus conocimientos con el fin de que los centros de fabricación de Dunlop de los tres continentes sigan suministrando neumáticos de grandes prestaciones. La amplia experiencia de Dunlop en carreras de automóviles y motocicletas ha plantado la semilla para innovadoras tecnologías de neumáticos diseñados para la conducción diaria.

Dunlop ofrece, a todo tipo de conductores, todas las prestaciones que las últimas tecnologías de la fabricación de neumáticos hacen posibles.

In 1888, the Scottish veterinarian John Boyd Dunlop, was watching his son driving a tricycle on a rough road. It was equipped with solid rubber tyres, which made driving a very uncomfortable task. In order to improve that, J.B. Dunlop put thin layers of rubber on the wheels of the tricycle and inflated them. The first pneumatic tyre has been created by J.B. Dunlop in 1889. After that he founded "The Pneumatic Tyre and Booth's Cycle Agency Ltd", which later in 1900 started the production of car tyres.

From that moment Dunlop introduced several innovations in tyre production;

In 1920, Dunlop manufactured tyres that supported driving at speeds over the 300kph, also used in 82 Grand Prix of the F1.

In 1922, engineers used steel wire reinforcements for tyre production, tripling its resistance. In 1924 gets First victory in the 24 Hours of Le Mans, known as the Grand Prix of efficiency, in which race teams have to run 24 hours while conserving tire, fuel, and braking materials

Later, in 1948, the company presented the tubeless tyre with a layer of self-sealing, to prevent air loss due to rubber wear.

In 1954, Dunlop introduced to market the first tyre with grooves, which efficiently drain the water from the tread of the tires to prevent the 'aquaplaning' phenomenon, unknown until then.

In 1909, two decades after the first tyre was created, Dunlop UK opened its factory in Japan, starting with the production of bicycle tyres, chambers and solid tyres, and later also with the production of automobile and motorcycle tyres in 1913 and 1935 respectively.

In 1963, Sumitomo assumed the management of the company and changed the name to Sumitomo Rubber Industries, Ltd. Soon after that the production of the first Japan radial tyre started, in 1966.

In 2010 Dunlop Winter Sport 3D™ takes 1st in the ADAC Motorwelt/OAMTC and Stiftung Warentest tests and is named Winter Tire of the Year by consumer website TyreReviews.co.uk.

Dunlop announces the sponsorship of the Champions League broadcasts for ESPN Dunlop In South America in 2017 and launches its first commercial made by and for the region with a new slogan: Dunlop, let's keep on creating.

Sumitomo Rubber Industries Ltd. is one of the companies of the Sumitomo Group (One of the leading business groups in Japan) and with more than 100 years of history, it has ranked consistently in recent years within 6 major global tire manufacturing companies of the world, known as a company focused on delivery quality products obtaining the best results to its customers.

Technicians and designers in Japan are committed to share their knowledge, helping Dunlop factories on three continents to continue delivering high performance tires. Dunlop's extensive experience in racing cars and motorcycles has enabled innovative tire technologies designed for daily driving.

Dunlop offer, to all type of drivers, the benefits of the latest technologies in tyre manufacturing.



DUNLOP

130th
1888-2018





Dunlop is a registered trademark of Goodyear. Tread design, technical information and service recommendations subject to change without notice and may vary by area.

CONTENIDO / CONTENTS

PASAJERO/PASSENGER

SP SPORT MAXX 050+	14-15
SP SPORT MAXX	16
DIREZZA DZ102	17
SP SPORT LM704	18-19
SP TOURING R1	20
SP TOURING T1	21
SP SPORT GT	22
DIREZZA ZII STAR SPEC	23
SUV/4WD	

SP SPORT MAXX 050+	26
GRANDTREK PT3	27
GRANDTREK AT3GM	28
GRANDTREK AT3G	29
GRANDTREK AT3	30
GRANDTREK AT20	31
GRANDTREK AT22	32
GRANDTREK AT25	33-34
GRANDTREK MT2	35

CAMIÓN Y BUS/TRUCK & BUS

SP 391	42
SP 122	42
SP 350A	43
SP 160	43
SP 163	44
SP 341	44
SP 320	45
SP 442	45
SP 871	46
SP 431A	46
SP 231A	47
SP 521	47
SP 831	48
SP 580A	48
SP 581	49
STE	49
SP 925	50
SP 225	50
SP 571	51
SP 931	51
SP176	52

CARGA LIGERA/LIGHT TRUCK

SP160	56
SP 175	56
SP LT5	57
SP 185	57
SP LT30	58

NANO DISEÑO 4D

AVANZADA TECNOLOGÍA DE ANÁLISIS Y SIMULACIÓN

ADVANCED ANALYSIS AND SIMULATION TECHNOLOGIES

Para Dunlop la tecnología siempre ha jugado un rol importante y trascendental en el desarrollo de nuevos productos, inspirado constantemente en ofrecer neumáticos de alta calidad y rendimiento a sus consumidores. Sin embargo, es una tarea que, debido a la compleja formulación y estructura molecular de cada neumático, no resulta tan fácil de llevar a cabo.

Para ello, desarrollamos esta tecnología con nuevos materiales usando un innovador análisis y tecnologías de simulación: ADVANCED 4D Nano Design.

With the purpose to promote high quality performance tyres, the evolution of technology plays a fundamental role in the development of new products. However, since tyres are defined by its complex formulation and molecular structure, it is not a simple task.

We are developing these new materials using cutting edge analysis and simulation technologies -- ADVANCED 4D NANO DESIGN.



Utilizando el Computador K, uno de los superordenadores más potentes del mundo, el 4D NANO DESIGN combina tecnologías de "Investigación", "Predicción", "Producción" y "Extracción" para desbloquear el rendimiento de nuevos materiales a escala nanométrica de cada material.

Utilizing the K Computer, one of the world's most powerful supercomputers, 4D NANO DESIGN combines "Investigation," "Prediction," "Production" and "Extraction" technologies to unlock the performance of new materials at the nano scale, allowing us to extract the full hidden potential of each material.



Esta nueva tecnología nos permite simular la estructura interna y movimientos del neumático, con observaciones claras, no solo a nivel micro sino a nivel nano. Hemos desarrollado esta nueva tecnología para maximizar en 3 áreas: eficiencia en el uso del combustible, más resistencia al desgaste y agarre sobre suelo mojado. Superando la contradicción de lograr tener las 3 al mismo tiempo.

Los neumáticos normalmente están compuestos por caucho natural y sintético: polímero, sílica y agentes de reticulación de azufre para hacer unir entre sí las cadenas de polímeros.

Nuestra tecnología ADVANCED 4D Nano Design es un gran logro para mostrar los mecanismos internos que ocurren para lograr eficiencia para usar el combustible, más resistencia al desgaste y agarre sobre suelo mojado.

Usando esta tecnología, podemos ver cómo el desgaste es causado por el estrés al polímero y la sílica a niveles micro y nano. Usando nuestra tecnología de simulación, hemos sido capaces de crear nuevos materiales que actúan a nivel molecular para reducir el estrés en las fases internas entre el polímero y la sílica para lograr un mejor balance en el uso del combustible, agarre sobre suelo mojado y resistencia al desgaste.

Con esta tecnología de avance, no dejaremos de hacer progresos para el futuro de los neumáticos y en el futuro de toda la sociedad moderna.

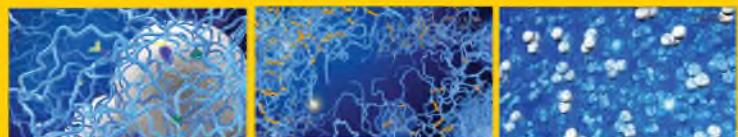
This new technology allows us to simulate the internal structure and movement of rubber with clear observation not only at the micron level but at the nano level at the same time.

Tyre tread rubber is normally composed of a natural and synthetic rubber polymer, with silica reinforcing agents and sulfur crosslinking agents to link the polymer chains together.

Our ADVANCED 4D NANO DESIGN is a major achievement in revealing the internal mechanisms of fuel efficiency, wet grip and wear resistance.

Using this technology, we can see tyre wear is caused by stress at the interface between the polymer and silica at the nano level. Using our simulation technology, we have been able to create a new material which acts at the molecular level to greatly reduce crosslink stress at the interface between the polymer and the silica for a better balance of fuel efficiency, wet grip, and wear resistance.

With these advanced new technologies, we will never cease making progress for the future of tyres and the future of automotive society.



NUEVOS MATERIALES QUE PERMITEN UN MEJOR BALANCE

New materials that enable a better balance

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE *Fuel efficiency*



AGARRE EN SUPERFICIE HÚMEDA *Wet Grip*



RESISTENCIA AL DESGASTE *Wear Resistance*



EQUIPO ORIGINAL / ORIGINAL EQUIPMENT

Categoría / Category	Tamaño / Size	Diseño / Pattern	Modelo de Vehículo / Car Model	Marca de vehículo / Car Brand
	155/65R13 73S	SP10	ALTO1000	SUZUKI
	175/70R14 84T	ENASAVE EC300+	GOL/VOYAGE	VOLKWAGEN
	175/55R15 77V	SP SPORT 2030	i-MiEV	MITSUBISHI
	185/60R15 84H	SP SPORT 2030	Insight	HONDA
	185/60R15 84H	SP SPORT 2030	Vios	TOYOTA
	185/60R15 84H	ENASAVE EC300+	UP	VOLKWAGEN
	145/65R15 72S	SP SPORT 2030	i-MiEV	MITSUBISHI
	185/65R15 88H	ENASAVE EC300+	POLO	VOLKWAGEN
	185/65R15 88S	SP10	Avanza	TOYOTA
	185/65R15 88T	ENASAVE EC300+	2	MAZDA
	195/65R15 91H	SP31	SX4	SUZUKI
	195/65R15 91H	SP SPORT 300	Civic / Civic HV	HONDA
	P195/65R15 89H	SP SPORT 5000	Civic / Civic HV	HONDA
	185/55R16 83H	SP SPORT 2030	JAZZ / Insight	HONDA
	215/55R16 93H	ENASAVE EC300	Civic / Civic HV	HONDA
	185/60R16 86H	ENASAVE EC300+	2	MAZDA
	185/60R16 86M	ENASAVE EC300+	CX-3	MAZDA
	195/60R16 89H	SP SPORT 2030	URBAN CRUISER	TOYOTA
	205/60R16 92H	SP SPORT 2050	LANCER	MITSUBISHI
	215/60R16 95V	ENASAVE EC300+	CX-3	MAZDA
	205/65R16 95H	ENASAVE EC300+	INNOVA	TOYOTA
	215/65R16 98H	SP SPORT 270	"ASX / OUTLANDER SPORT"	MITSUBISHI
	215/70R16 100H	ENASAVE EC300+	ECLIPSE CROSS	MITSUBISHI
	215/70R16 100H	GRANDTREK AT20	TRITON/L200	MITSUBISHI
	245/70R16 111S	GRANDTREK AT20	D-MAX	CHEVROLET
	245/70R16 111S	GRANDTREK AT20	TRITON	MITSUBISHI
	245/70R16 111S	GRANDTREK AT20	FULLBACK	FIAT
	265/70R16 112S	GRANDTREK AT20	TRITON/L200	MITSUBISHI
	265/70R16 112S	GRANDTREK TG35M2	LAND CRUISER 70	TOYOTA
	205/80R16 104S	GRANDTREK AT20	TRITON/L200	MITSUBISHI
	235/45R17 94W	SPORT MAXX RT	WRX / WRX STI	SUBARU
	205/50R17 89V	SP SPORT 2050	IMPREZA	SUBARU
	205/50R17 89V	SP SPORT 2050	5	MAZDA
	215/50R17 91V	ENASAVE EC300	LEAF	NISSAN
	225/50R17 94W	SP SPORT MAXX 050	GS / GS Hybrid	LEXUS
	225/55R17 97V	SP SPORT MAXX 050	LEGACY B4 / OUTBACK	SUBARU
	215/60R17 95V	SP SPORT 270	"ASX / OUTLANDER SPORT"	MITSUBISHI
	215/60R17 96H	ENASAVE EC300+	C-HR	TOYOTA
	225/60R17 99H	GRANDTREK AT20	X-TRAIL	NISSAN
	225/65R17 102H	GRANDTREK ST30	NX	LEXUS
	225/65R17 102H	GRANDTREK ST30	NEW RAV4	TOYOTA
	245/65R17 111S	GRANDTREK AT20	FULLBACK	FIAT
	245/65R17 111S	GRANDTREK AT20	TRITON/L200	MITSUBISHI
	265/65R17 112S	GRANDTREK AT20	LAND CRUISER PRADO	TOYOTA
	265/65R17 112S	GRANDTREK AT21	TRITON/L200	MITSUBISHI
	265/65R17 112S	GRANDTREK AT25	Hilux/SW4	TOYOTA
	265/65R17 112T	GRANDTREK AT22	EVEREST	FORD
	245/70R17 110S	GRANDTREK AT20	LAND CRUISER PRADO	TOYOTA
	265/70R17 115S	GRANDTREK AT22	FJ Cruiser	TOYOTA
	185/80R17 99M	TG32	CX-9/CX-5	MAZDA
	255/35R18 90Y	SP SPORT MAXX 050	IS	LEXUS
	225/40R18 88Y	SP SPORT MAXX 050	IS	LEXUS
	245/40R18 93Y	SP600	LANCER EVOLUTION X	MITSUBISHI
	245/40R18 97W XL	SPORT MAXX RT	WRX / WRX STI	SUBARU
	215/45R18 89W	SP SPORT MAXX TT	3	MAZDA
	225/45R18 91W	SP SPORT 2050	6	MAZDA
	235/45R18 94Y	SP SPORT MAXX 050	GS / GS Hybrid / RC	LEXUS
	225/50R18 95W	SP SPORT MAXX 050	LEGACY B4 / OUTBACK	SUBARU
	235/50R18 97W	SP SPORT MAXXA1	LEXUS LS / LS Hybrid	LEXUS
	225/55R18 98H	SP SPORT 7000	X-TRAIL	NISSAN
	235/55R18 100H	GRANDTREK ST30	NEW RAV4	TOYOTA
	235/55R18 100H	SP SPORT 270	CAPTIVA/WINSTORM/ANTARA	CHEVROLET
	225/60R18 100H	GRANDTREK ST30	XTRAIL HYBRID	NISSAN
	225/60R18 100H	SP SPORT01	GRAND VITARA	SUZUKI
	235/60R18 103V	SP SPORT 270	RX	LEXUS
	265/60R18 110H	GRANDTREK AT20	PAJERO (MONTERO) SPORT	MITSUBISHI
	265/60R18 110H	GRANDTREK AT22 / AT25	HILUX/FORTUNER/SW4	TOYOTA
	285/60R18 116V	GRANDTREK AT22	LAND CRUISER 200	TOYOTA
	285/60R18 116V	GRANDTREK AT23	Lexus LS, LS Hybrid	LEXUS
	285/60R18 116V	GRANDTREK AT25	LANDCRUISER200	TOYOTA
	285/60R18 116V	GRANDTREK AT26	LX570	LEXUS
	275/35R19 96W	SP SPORT MAXX GT	GENESIS DH	HYUNDAI
	235/40R19 96Y	SP SPORT MAXX 050	RC	LEXUS
	245/40R19 94W	SP SPORT MAXX GT	GENESIS DH	HYUNDAI
	245/40RF19 94W	SP SPORT MAXX 050	G	INFINITI
	245/40RF19 94W	SP SPORT MAXX 050 DSST	Q50	INFINITI
	255/40RF19 96Y	SP SPORT MAXX 050 DSST	Q60	INFINITI
	245/45R19 102Y XL	SP SPORT MAXX 050	LS HV	LEXUS
	245/45R19 98Y	SP SPORT MAXX 050	LS	LEXUS
	235/55R19 101V	SP SPORT 270	RX	LEXUS
	285/50R20 112V	GRANDTREK PT2A	LANDCRUISER200	TOYOTA
	285/50R20 112V	GRANDTREK PT2A	LX570	LEXUS
	275/35RF21 99Y	SP SPORT MAXX 050 DSST	LC500h/LC500	LEXUS
	245/40RF21 96Y	SP SPORT MAXX 050 DSST	LC500h/LC500	LEXUS
	265/45R21 104W	SP SPORT01	QX70	INFINITI
	275/50R21 113V	GRANDTREK PT3A	LX570	LEXUS

Pasajero /
Passenger

**DUNLOP**

Categoría / Category	Tamaño / Size	Diseño / Pattern	Modelo de Vehículo / Car Model	Marca de vehículo / Car Brand
Carga ligera & bus, camión / Light Truck & Truck and Bus	165R13C 94/92Q	LT5	GRANMAX	DATSON
	195R15C 106/104R	SP 175M	NV350 URVAN	NISSAN
	195R15C 106/104R	SP LT5	TRITON	MITSUBISHI
	195R15C 106/104R	SP LT5	FULLBACK	FIAT
	7.50R16 112/107R 8PR	SP SANDGRIP WT	LAND CRUISER 70	TOYOTA
	7.50R16 114/112S 8PR	SP QUALIFIER TG21	LAND CRUISER 70	TOYOTA
	7.50R16 114R	SP QUALIFIER TG21	LAND CRUISER 70	TOYOTA
	825R16 128L	SP160	MD	HINO
	205R16C 110/108R 8PR	GRANDTREK AT20	TRITON	MITSUBISHI
	215/85R16 115L	SP LT5	LD	HINO
	215/65R16C 106/104S	SP LT5	HILUX/FORTUNER	TOYOTA
	215/70R15C 106/104S	SL LT36	D-MAX	CHEVROLET
	265/70R16C 113/111S	GRANDTREK TG35M2	LAND CRUISER 70	TOYOTA
	225/95R16C 118/116R 8PR	GRANDTREK TG31	LAND CRUISER 70	TOYOTA
	225/95R16C 118/116S	SP QUALIFIER TG21	LAND CRUISER 70	TOYOTA
	225/95R16C 118R	GRANDTREK TG31	LAND CRUISER 70	TOYOTA
	225/70R17C 108/106S	GRANDTREK AT20	HILUX/FORTUNER/SW4	TOYOTA
	255/70R22.5 16PR	SP160	HD	HINO
	11R22.5 148/145G 16PR	SP931	FM / FS	HINO
	11R22.5 148K	SP831	HD	HINO
	12R22.5 152/148L 16PR	SP350A	700 Serise	HINO



EQUIPO ORIGINAL
Original Equipment

* Favor confirmar disponibilidad de diseños para cada país.

* Please confirm pattern availability for country.

**ISUZU**

LDS 00000000000000000000000000000000
Información técnica y construcción de los neumáticos están sujetos a cambios sin previo aviso. Tread design, technical information and tire construction subject to change without notice and may vary by size.



PASAJERO PASSENGER



MAPA DE DISEÑOS I

PATTERN MAP



 DUNLOP

SP SPORT
MAXX 050+



TECNOLOGÍA
JAPONESA

SP SPORT MAXX O50+ DUNLOP

Diseño de la banda de rodado de alta prestación, que maximiza el rendimiento en condiciones húmedas y secas.

Bandas de refuerzo de nylon que ayudan a mantener la estructura del neumático para lograr un equilibrio entre la alta velocidad y ruido.

The high-performance tread design supports maximum handling and performance in wet and dry conditions.

Nylon Band helps maintain the tire's structure in order to balance high-speed performance, comfort and noise.

Tamaño	Índice de carga/ Simbolo Velocidad	XL o RF	MFS	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundidad (mm)
Size	Load Index & Speed Symbol	XL o RF	MFS	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	
205/50ZR16	87W		O	612	214	7.00	6.00 - 8.00	8.0
225/50ZR16	96W	XL	O	632	233	7.00	6.00 - 8.00	8.0
205/55ZR16	94W	XL	O	632	214	7.00	6.00 - 8.00	8.0
215/55ZR16	97Y	XL	O	642	226	7.00	6.00 - 8.00	8.0
235/40ZR17	94Y	XL	O	620	241	9.00	8.00 - 10.00	8.0
255/40ZR17	98Y	XL	O	636	260	9.00	9.00 - 10.00	8.0
205/45ZR17	88WV	XL	O	616	206	7.00	7.00 - 8.00	8.0
215/45ZR17	91Y	XL	O	626	213	7.00	7.00 - 8.00	8.0
225/45ZR17	94Y	XL	O	634	225	8.00	7.00 - 9.00	8.0
235/45ZR17	97Y	XL	O	644	236	8.00	8.00 - 9.00	8.0
245/45ZR17	99Y	XL	O	652	243	8.00	8.00 - 9.00	8.0
205/50ZR17	93Y	XL	O	638	214	7.00	6.00 - 8.00	8.0
215/50ZR17	95W	XL	O	648	226	7.00	6.00 - 8.00	8.0
225/50ZR17	98Y	XL	O	658	233	7.00	6.00 - 8.00	8.0
215/55ZR17	94Y		O	668	226	7.00	6.00 - 8.00	8.0
225/55ZR17	101Y	XL	O	680	233	7.00	6.00 - 8.00	8.0
235/55ZR17	103Y	XL	O	690	245	8.00	7.00 - 9.00	8.0
255/35ZR18	94Y	XL	O	635	260	9.00	9.00 - 10.00	8.0
265/35ZR18	97Y	XL	O	643	271	10.00	9.00 - 11.00	8.0
225/40ZR18	92Y	XL	O	637	230	8.00	8.00 - 9.00	8.0
235/40ZR18	95Y	XL	O	645	241	9.00	8.00 - 10.00	8.0
245/40ZR18	97Y	XL	O	653	248	9.00	8.00 - 10.00	8.0
275/40ZR18	103Y	XL	O	677	278	10.00	9.00 - 11.00	8.0
205/45ZR18	90WV	XL	O	641	206	7.00	7.00 - 8.00	8.0
225/45ZR18	95Y	XL	O	659	225	8.00	7.00 - 9.00	8.0
245/45ZR18	100Y	XL	O	677	243	8.00	8.00 - 9.00	8.0
255/45ZR18	103Y	XL	O	687	255	9.00	8.00 - 10.00	8.0
235/50ZR18	101WV	XL	O	693	245	8.00	7.00 - 9.00	8.0
245/50ZR18	100WV		O	703	253	8.00	7.00 - 9.00	8.0
245/35ZR19	93Y	XL	O	655	248	9.00	8.00 - 10.00	8.0
275/35ZR19	100Y	XL	O	675	278	10.00	9.00 - 11.00	8.0
245/40ZR19	98Y	XL	O	679	248	9.00	8.00 - 10.00	8.0
255/40ZR19	100Y	XL	O	687	260	9.00	9.00 - 10.00	8.0
275/40ZR19	105Y	XL	O	703	278	10.00	9.00 - 11.00	8.0
245/45ZR19	102Y	XL	O	703	243	8.00	8.00 - 9.00	8.0
275/30ZR20	97Y	XL	O	674	278	10.00	9.00 - 10.00	8.0
245/35ZR20	95Y	XL	O	680	248	9.00	8.00 - 10.00	8.0
255/35ZR20	97Y	XL	O	686	260	9.00	9.00 - 10.00	8.0
275/35ZR20	102Y	XL	O	700	278	10.00	9.00 - 11.00	8.0



PASAJERO / PASSENGER



Neumático “Ultra High Performance” para PC y SUV, sucesor del SP SPORT MAXX TT y producto insignia de Dunlop. El diseño asimétrico del MAXX 050+ permite un excelente desempeño en superficies secas y húmedas ofreciendo mayor confort en el camino.

Ultra High Performance PC and SUV, successor of SP SPORT MAXX TT and Dunlop's flagship product. The asymmetric design of the MAXX 050+ allows an excellent performance on dry and wet surfaces, offering greater comfort on the road.

FABRICADO EN JAPÓN
MADE IN JAPAN

SP SPORT MAXX  **DUNLOP**

Diseño direccional otorga alto rendimiento sobre piso húmedo.

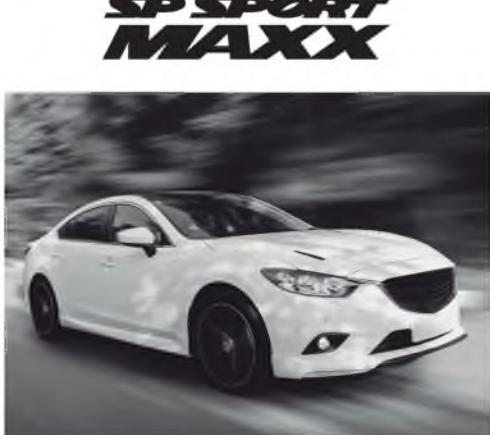
Dirección precisa y estabilidad de manejo.

Directional design gives high performance on wet floor.

Accurate steering and handling stability.



PASAJERO / PASSENGER



El **SP SPORT MAXX** es un neumático de diseño Premium seleccionado como equipo original de muchos modelos de autos europeos de alto desempeño. Otorga a su usuario mayor seguridad y confianza al manejar, presentando excelentes respuestas al ser sometido a condiciones húmedas y secas con un desempeño sobresaliente en aceleración y frenado, estabilidad a altas velocidades.

SP SPORT MAXX is a premium tire designed and fitted as original equipment tires for many European high performance vehicles. Precision steering response and outstanding performance on acceleration and braking in both dry and wet conditions give drivers great confidence and safety.

DIREZZA DZ102 DUNLOP

Nuevo compuesto y estructura más rígida para una mayor vida útil.

Surcos profundos en los hombros para un mejor frenado.

Bloques anchos en el centro con cortes 3D para una rápida respuesta, prevenir el desgaste irregular y los ruidos.

Special tread compound and rigid construction achieve longer mileage.

Deeper lateral shoulder grooves for better wet braking.

Wide center ribs with 3D trimming give quick steering response and prevent the noise with irregular wear.



PASAJERO / PASSENGER

DIREZZA
DZ102



El **DIREZZA DZ102** posee un excelente desempeño en condiciones húmedas. Desarrollado para usuarios de vehículos deportivos y sedanes, posee un atractivo diseño que combina estabilidad, maniobrabilidad y desempeño anti-hidroplaneo.

DIREZZA DZ102 has latest generation tread design for the drivers of various kind of vehicles from sports cars, sedans and small hatch backs. who want to enjoy sporty driving with those vehicles.

Long life tread compound maximizes cost per mileage performance.

Tamaño	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	XL o RF	MFS	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundidad (mm)
Size	Load Index & Speed Symbol	XL o RF	MFS	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Depth (mm)
185/60R14	82H	○		578	189	5.50	5.00 - 6.50	7.5
195/50R15	82V	○		577	201	6.00	5.50 - 7.00	7.6
205/50R15	86V	○		587	214	6.50	5.50 - 7.50	7.7
195/55R15	85V	○		595	201	6.00	5.50 - 7.00	7.6
205/55R15	88V	○		607	214	6.50	5.50 - 7.50	7.6
205/60R15	91H	○		627	209	6.00	5.50 - 7.50	7.8
205/45R16	87W	XL	○	590	206	7.00	6.50 - 7.50	7.7
195/50R16	84V	○		602	201	6.00	5.50 - 7.00	7.6
205/50R16	87V	○		612	214	6.50	5.50 - 7.50	7.7
215/50R16	90V	○		622	226	7.00	6.00 - 7.50	7.8
225/50R16	92V	○		632	233	7.00	6.00 - 8.00	7.8
205/55R16	91V	○		632	214	6.50	5.50 - 7.50	7.7
215/55R16	93V	○		642	226	7.00	6.00 - 7.50	7.8
225/55R16	95V	○		654	233	7.00	6.00 - 8.00	7.8
205/40R17	84W	XL	○	596	212	7.50	7.00 - 8.00	7.7
215/40R17	87W	XL	○	604	218	7.50	7.00 - 8.50	7.7
245/40R17	91W	○		628	248	8.50	8.00 - 9.50	7.8
255/40R17	94W	○		636	260	9.00	8.50 - 10.00	7.8
205/45R17	88W	XL	○	616	206	7.00	6.50 - 7.50	7.7
215/45R17	91W	XL	○	626	213	7.00	7.00 - 8.00	7.7
225/45R17	94W	XL	○	634	225	7.50	7.00 - 8.50	7.8
235/45R17	94W	○		644	236	8.00	7.50 - 9.00	7.8
245/45R17	95W	○		652	243	8.00	7.50 - 9.00	7.8
205/50R17	93W	XL	○	638	214	6.50	5.50 - 7.50	7.7
215/50R17	91V	○		648	226	7.00	6.00 - 7.50	7.8
225/50R17	94W	○		658	233	7.00	6.00 - 8.00	7.8
215/35R18	84W	XL	○	607	218	7.50	7.00 - 8.50	7.7
255/35R18	94W	XL	○	635	260	9.00	8.50 - 10.00	7.8
265/35R18	97W	XL	○	643	271	9.50	9.00 - 10.50	7.8
275/35R18	95W	○		649	278	9.50	9.00 - 11.00	7.8
225/40R18	92W	XL	○	637	230	8.00	7.50 - 9.00	7.8
235/40R18	95W	XL	○	645	241	8.50	8.00 - 9.50	7.8
245/40R18	97W	XL	○	653	248	8.50	8.00 - 9.50	7.8
225/45R18	95W	XL	○	659	225	7.50	7.00 - 8.50	7.8
245/45R18	100W	XL	○	677	243	8.00	7.50 - 9.00	7.8
225/35R19	88W	XL	○	641	230	8.00	7.50 - 9.00	7.8
245/35R19	93W	XL	○	655	248	8.50	8.00 - 9.50	7.8
255/35R20	97W	XL	○	686	260	9.00	8.50 - 10.00	7.8

SP SPORT LM704

Mayor zona de contacto para minimizar el desgaste irregular.

Bloques laterales continuos que disminuyen el nivel de ruido.

Nuevo compuesto mejorado para lograr un mayor agarre en superficies húmedas.

Amplio rango de medidas (63 tamaños desde aro 13 a 18 pulgadas)

Highly controlled contact pressure for even wear and longer mileage.

Noise prevention straight block for reducing pattern noise.

New special compound for lower rolling resistance and wet grip.

Wide size range (63 sizes from 13 to 18 rim inch)



PASAJERO / PASSENGER

SP SPORT LM704

Tamaño Size	Índice de carga/ Símbolo Velocidad Load Index & Speed Symbol	XL o RF	MFS	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro			Profundidad (mm)
						Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Rim Width Measuring (inch)	
P175/50R13	72H	O		506	182	5.50	5.00 - 6.00	8.0	
P215/50R13	84H	O		546	226	7.00	6.00 - 7.50	8.2	
*165/60R13	73H			527	167	5.00	4.50 - 6.00	7.6	
185/60R13	80H			552	189	5.50	5.00 - 6.50	8.0	
195/60R13	83H			564	201	6.00	5.50 - 7.00	8.2	
205/60R13	86H			576	209	6.00	5.50 - 7.50	8.3	
155/65R13	73H			532	157	4.50	4.50 - 5.50	7.9	
175/70R13	82H			576	177	5.00	4.50 - 6.00	7.9	
185/70R13	86H			590	189	5.50	4.50 - 6.00	8.0	
175/60R14	79H			566	177	5.00	5.00 - 6.00	7.9	
185/60R14	82H			578	189	5.50	5.00 - 6.50	8.0	
195/60R14	86H			590	201	6.00	5.50 - 7.00	8.2	
175/65R14	82H			584	177	5.00	5.00 - 6.00	8.0	
185/65R14	86H			596	189	5.50	5.00 - 6.50	8.1	
195/65R14	89H			610	201	6.00	5.50 - 7.00	8.2	
*205/65R14	91H			623	209	6.00	5.50 - 7.50	8.0	
175/70R14	84H			602	177	5.00	4.50 - 6.00	7.9	
185/70R14	88H			616	189	5.50	4.50 - 6.00	8.0	
195/70R14	91H			630	201	6.00	5.00 - 6.50	8.1	
205/70R14	94H			644	209	6.00	5.00 - 7.00	8.2	
*165/50R15	72V	O		551	167	5.00	4.50 - 6.00	6.9	
195/50R15	82V	O		577	201	6.00	5.50 - 7.00	8.1	
205/50R15	86V	O		587	214	6.50	5.50 - 7.50	8.2	
*165/55R15	75V	O		564	168	5.00	4.50 - 6.00	7.6	
195/55R15	85V	O		595	201	6.00	5.50 - 7.00	8.1	
175/60R15	81H			591	177	5.00	5.00 - 6.00	7.9	
185/60R15	84H			603	189	5.50	5.00 - 6.50	8.0	
195/60R15	88V			615	615	6.00	5.50 - 7.00	8.2	
205/60R15	91V			627	209	6.00	5.50 - 7.50	8.3	

*LM 703

Tamaño	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	XL o RF	MFS	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundidad (mm)
Size	Load Index & Speed Symbol	XL o RF	MFS	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
215/60R15	94H			639	221	6.50	6.00 - 7.50	8.3
185/65R15	88H			621	189	5.50	5.00 - 6.50	8.1
195/65R15	91V			635	201	6.00	5.50 - 7.00	8.2
205/65R15	99H	○		647	209	6.00	5.00 - 7.50	8.3
205/65R15	94V			647	209	6.00	5.50 - 7.50	8.3
215/65R15	96H			661	221	6.50	6.00 - 7.50	8.3
205/70R15	96H			669	209	6.00	5.00 - 7.00	8.2
215/70R15	98H			683	221	6.50	5.50 - 7.00	8.3
195/45ZR16	84VW	○	○	582	195	6.50	6.00 - 7.50	8.1
205/45ZR16	83VW	○		590	206	7.00	6.50 - 7.50	8.2
205/50R16	87V	○		612	214	6.50	5.50 - 7.50	8.2
*225/50R16	92V	○		636	220	7.00	6.00 - 8.00	8.1
185/55R16	83V	○		610	194	6.00	5.00 - 6.50	8.0
195/55R16	87V	○		620	201	6.00	5.50 - 7.00	8.1
205/55R16	91V	○		632	214	6.50	5.50 - 7.50	8.2
215/55R16	93V	○		642	226	7.00	6.00 - 7.50	8.3
225/55R16	95V	○		654	233	7.00	6.00 - 8.00	8.3
205/60R16	92H			652	209	6.00	5.50 - 7.50	8.3
215/60R16	95H			664	221	6.50	6.00 - 7.50	8.3
225/60R16	98V			676	228	6.50	6.00 - 8.00	8.4
205/65R16	95H			672	209	6.00	5.50 - 7.50	8.3
215/65R16	98H			686	221	6.50	6.00 - 7.50	8.3
205/40ZR17	84VW	○	○	596	212	7.50	7.00 - 8.00	8.2
*215/40R17	87VW	○	○	605	218	7.50	7.00 - 8.50	7.9
*245/40R17	95VW	○	○	628	249	8.50	8.00 - 9.50	8.1
*255/40R17	94VW	○		640	258	9.00	8.50 - 10.00	8.2
205/45ZR17	88VW	○	○	616	206	7.00	6.50 - 7.50	8.2
215/45ZR17	91VW	○	○	626	213	7.00	7.00 - 8.00	8.2
225/45ZR17	94VW	○	○	634	225	7.50	7.00 - 8.50	8.3
235/45ZR17	94VW	○		644	236	8.00	7.50 - 9.00	8.4
205/50R17	89V	○		638	214	6.50	5.50 - 7.50	8.2
215/50R17	91V	○		648	226	7.00	6.00 - 7.50	8.3
225/50R17	94V	○		658	233	7.00	6.00 - 8.00	8.3
215/55R17	94V	○		668	226	7.00	6.00 - 7.50	8.3
225/55R17	97V	○		680	233	7.00	6.00 - 8.00	8.3
235/55R17	99V	○		690	245	7.50	6.50 - 8.50	8.4
215/60R17	96H			690	221	6.50	6.00 - 7.50	8.3
*215/40R18	89VW	○	○	632	217	7.50	7.00 - 8.50	7.9
225/40ZR18	92VW	○	○	637	230	8.00	7.50 - 9.00	8.3
235/40ZR18	95VW	○	○	645	241	8.50	8.00 - 9.50	8.3
245/40ZR18	97VW	○	○	653	248	8.50	8.00 - 9.50	8.3
*215/45R18	89VW	○		655	211	7.00	7.00 - 8.00	7.9
225/45ZR18	95VW	○	○	659	225	7.50	7.00 - 8.50	8.3
235/50R18	97V	○		693	245	7.50	6.50 - 8.50	8.4
235/55R18	100V	○		715	245	7.50	6.50 - 8.50	8.4
225/60R18	100V			727	228	6.50	6.00 - 8.00	8.4
*255/35R20	97VW	○	○	686	260	9.00	8.50 - 10.00	7.9

*LM 703



Nuevo neumático de última generación, posee una cubierta cómoda y silenciosa diseñada utilizando tecnología de simulación digital de rodamiento.

El **SP LM704** combina un elevado nivel de estabilidad a altas velocidades, agarre y comodidad al conducir.

Latest generation tire with comfortable and quiet ride. It satisfies the drivers who require longer mileage and fuel efficiency. At the same time it provides sufficient grip on both dry and wet road.

SP TOURING R1

Diseño de banda de rodado de 4 costillas robustas y fuertes de alta durabilidad.

Para vehículos pequeños y medianos.

Tread design of robust and strong ribs with high durability.

For small and medium car users.

Tamaño	Índice de carga /Símbolo Velocidad	TT o TL	MFS	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundidad (mm)
Size	Load Index & Speed Symbol	XL o RF	MFS	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Depth (mm)
155/70R12	73T	TL		523	157	4.5	4.0 - 5.0	7.5
165/65R13	77T	TL		544	170	5.0	4.5 - 6.0	7.5
165/70R13	79T	TL		562	170	5.0	4.0 - 5.5	7.6
175/70R13	82T	TL		576	177	5.0	4.5 - 6.0	8.1
185/70R13	86T	TL		590	189	5.5	4.5 - 6.0	8.2
165/80R13	83S	TL		594	165	4.5	4.0 - 5.5	7.5
165/60R14	75T	TL		554	170	5.0	4.5 - 6.0	7.6
185/60R14	82H	TL		578	189	5.5	5.0 - 6.5	8.2
195/60R14	86H	TL		590	201	6.0	5.5 - 7.0	8.3
165/65R14	79T	TL		570	170	5.0	4.5 - 6.0	7.5
175/65R14	82H	TL		584	177	5.0	5.0 - 6.0	8.1
185/65R14	86H	TL		596	189	5.5	5.0 - 6.5	8.2
195/65R14	89T	TL		610	201	6.0	5.5 - 7.0	8.3
185/70R14	88T	TL		616	189	5.5	4.5 - 6.0	8.2
195/70R14	91T	TL		630	201	6.0	5.0 - 6.5	8.3
185/80R14	91S	TL		652	184	5.0	4.5 - 6.0	8.2
195/55R15	85H	TL O		595	201	6.0	5.5 - 7.0	8.3
175/60R15	81S	TL		591	177	5.0	5.0 - 6.0	8.1
185/60R15	84H	TL		603	189	5.5	5.0 - 6.5	8.2
195/60R15	88H	TL		615	201	6.0	5.5 - 7.0	8.3
175/65R15	84H	TL		609	177	5.0	5.0 - 6.0	8.1
185/65R15	88H	TL		621	189	5.5	5.0 - 6.5	8.2
195/65R15	91H	TL		635	201	6.0	5.5 - 7.0	8.3
205/65R15	94H	TL		647	209	6.0	5.5 - 7.5	8.4
215/65R15	96H	TL		661	221	6.5	6.0 - 7.5	8.5
205/70R15	96H	TL		669	209	6.0	5.0 - 7.0	8.4
215/70R15	98H	TL		683	221	6.5	5.5 - 7.0	8.5
185/55R16	83H	TL O		610	194	6.0	5.0 - 6.5	8.2
205/55R16	91H	TL O		632	214	6.5	5.5 - 7.5	8.4
215/55R16	93H	TL O		642	226	7.0	6.0 - 7.5	8.5
205/60R16	92H	TL		652	209	6.0	5.5 - 7.5	8.4
215/60R16	95H	TL		664	221	6.5	6.0 - 7.5	8.5



PASAJERO / PASSENGER



Construcción de perfil más resistente:

- Banda de refuerzo de nylon que mantiene la posición de las cintas de acero en todas las condiciones.
- Construcción de cintas de acero anchas para un contacto más uniforme.
- Mayor tensión en la carcasa para prevenir la deformación lateral del neumático.

More resistant profile construction:

- Nylon reinforcement band that keep the position of the steel belts in all conditions.
- Wide steel belts construction that allow a uniform contact.
- Higher tension in the case that help to prevent the lateral deformation of the tire.

SP TOURING T1 DUNLOP

Amplio rango de medidas desde aro 12 hasta 15 pulgadas.

Estabilidad de conducción

Compuesto avanzado que mejora el rendimiento y proporciona una mayor tracción en condiciones húmedas.

Wide size range from 12 to 15 inch.

Quiet and confortable ride.

Good driving stability on wet conditions.

Tamaño	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	XL o RF	MFS	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
Size	Load Index & Speed Symbol	XL o RF	MFS	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
145/70R12	69T			509	150	4.50	3.50 - 5.00	7.4
155/70R12	73T			523	157	4.50	4.00 - 5.00	7.4
165/70R12	77T			537	169	5.00	4.00 - 5.50	7.5
175/70R12	80T			551	176	5.00	4.50 - 6.00	7.6
145/80R12	74S			537	145	4.00	3.50 - 5.00	7.4
165/65R13	77T			544	170	5.00	4.50 - 6.00	7.5
155/70R13	75T			548	157	4.50	4.00 - 5.00	7.4
165/70R13	79T			562	169	5.00	4.00 - 5.50	7.5
175/70R13	82T			576	176	5.00	4.50 - 6.00	7.6
185/70R13	86T			590	189	5.50	4.50 - 6.00	7.7
155/80R13	79S			578	157	4.50	4.00 - 5.00	7.4
165/80R13	83S			594	164	4.50	4.00 - 5.50	7.5
165/60R14	75T			554	171	5.00	4.50 - 6.00	7.6
185/60R14	82T			578	188	5.50	5.00 - 6.50	7.7
185/60R14	82H			578	188	5.60	5.00 - 6.50	7.7
165/65R14	79T			570	170	5.00	4.50 - 6.00	7.5
175/65R14	82T			584	178	5.00	5.00 - 6.00	7.6
185/65R14	86T			596	189	5.50	5.00 - 6.50	7.7
195/65R14	89T			610	202	6.00	5.50 - 7.00	7.8
205/65R14	91T			622	209	6.00	5.50 - 7.50	7.9
175/70R14	84T			602	176	5.00	4.50 - 6.00	7.6
185/70R14	88T			616	189	5.50	4.50 - 6.00	7.7
195/70R14	91T			630	201	6.00	5.00 - 6.50	7.8
205/70R14	98T	○		644	209	6.00	5.00 - 7.00	7.9
185/80R14	91S			652	182	5.00	4.50 - 6.00	7.7
195/55R15	85H			595	202	6.00	5.50 - 7.00	7.8
185/60R15	84H			603	188	5.50	5.00 - 6.50	7.7
195/60R15	88H			612	201	6.00	5.50 - 7.00	7.8
175/65R15	84T			609	178	5.00	5.00 - 6.00	7.6
185/65R15	88T			621	189	5.50	5.00 - 6.50	7.7
195/65R15	91T			635	202	6.00	5.50 - 7.00	7.8
205/65R15	94T			647	209	6.00	5.50 - 7.50	7.9
215/65R15	96T			661	220	6.50	6.00 - 7.50	8.0
205/70R15	96T			669	209	6.00	5.00 - 7.00	7.9
215/70R15	98T			683	221	6.50	5.50 - 7.00	8.0
205/55R16	91H			632	215	6.50	5.50 - 7.50	7.9
195/60R16	89H			640	201	6.00	5.50 - 7.00	7.8



PASAJERO / PASSENGER



Neumático diseñado para dueños de automóviles pequeños y medianos que buscan la mejor relación costo-beneficio. El SP TOURING T1 otorga alta seguridad, mejor resistencia al desgaste, fácil maniobrabilidad en condiciones mojadas y comodidad al conducir.

This tire was developed for drivers of small and medium size vehicles, who are looking for the best cost-benefit relation. SP TOURING T1 gives drives safety, low rolling resistance, easy handling in wet conditions and driving comfort.

SP SPORT GT DUNLOP

Diseño asimétrico con tres surcos circuferenciales, para un mejor agarre en condiciones secas y húmedas.

Letras Blancas y banda de rodamiento ancha para una apariencia más agresiva.

Asymmetric pattern with three circumferential grooves for better performance on both dry and wet conditions.

Raised white lettering and wide tread for aggressive appearance.



PASAJERO / PASSENGER

Tamaño Size	Índice de carga/ Símbolo Velocidad Load Index & Speed Symbol	XL o RF	MFS	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro Rim Width		
						Recomendado (pulgadas) Measuring (inch)	Permitido (pulgadas) Approved (inch)	Profundi- dad (mm) Depth (mm)
P205/60R13	86S			572	207	6.00	5.50 - 7.50	7.9
P235/60R14	96S			640	238	7.00	6.50 - 8.50	7.8
P245/60R14	98S			648	246	7.00	7.00 - 8.50	8.1
P265/50R15	99S	O		643	266	8.50	7.50 - 9.50	8.0
P295/50R15	105S	O		670	296	9.50	8.00 - 10.50	8.1
P255/60R15	102S			684	258	7.50	7.00 - 9.00	8.1
P275/60R15	107S			708	285	8.00	7.50 - 9.50	8.1

SP SPORT GT

El SP SPORT GT es un neumático desarrollado para conductores de autos deportivos, poderosos cupé y sedán de alto cilindraje. Su diseño proporciona una excelente maniobrabilidad y comunicación con la carretera.

SP SPORT GT is a tire developed for drivers of old American sport vehicles, powerful coupe and big cylinder capacity sedan. Aggressive appearance with wider tread and white lettering to satisfy the owners who want the difference from original equipped tires.



SP DIREZZA ZII STAR SPEC DUNLOP

Nuevo compuesto de alto desempeño que ayuda a proporcionar tracción inicial.

Pisada y distribución uniforme de la presión, mejorando el agarre en curvas.

Surcos en el hombro de alta rigidez.

New tread compound helps to provide initial grip as well as keeping stable grip for long laps.

Rigid tread area with new materials and construction contribute for quick steering response.

Consistent footprint from shoulder to inner block and uniform pressure distribution for enhanced overall grip.

Rigid shoulder blocks with grooves within contact area realize greater cornering grip.



PASAJERO / PASSENGER

DIREZZA
ZII 



El DIREZZA ZII fue desarrollado para entusiastas de autos deportivos que buscan el mejor rendimiento en eventos de pista. Para conductores que no desean esperar mucho para obtener el rendimiento completo del neumático, y también para conductores de vehículos livianos que necesitan que la temperatura del neumático suba para alcanzar su punto máximo de agarre.

DIREZZA ZII STAR SPEC is developed for serious sports car drivers who are looking for the best performance and quicker lap time in track events. For those who do not compromise for slower laps with lower initial grip and lower performance with overheated rubber after long distance. Also for drivers who want to enjoy driving and have control over the car.

* El modelo DIREZZA ZII está limitado a uso en actividades de pista y competencias. No es un producto diseñado para uso en carreteras o calles.

* DIREZZA ZII pattern use is limited to circuit and competition activities. This is not a product designed to be used in street or highways.



AT3G CON LETRA BLANCA ES FABRICADO EN CHINA. AT3G WHITE LETTER IS MADE IN CHINA.



SUV I 4WD

SUV I 4WD



SP SPORT MAXX 050+ DUNLOP

Diseño de la banda de rodado de alta prestación, que maximiza el rendimiento en condiciones húmedas y secas.

Bandas de refuerzo de nylon que ayudan a mantener la estructura del neumático para lograr un equilibrio entre la alta velocidad y ruido.

The high-performance tread design supports maximum handling and performance in wet and dry conditions.

Nylon Band helps maintain the tire's structure in order to balance high-speed performance, comfort and noise.



SUV / 4WD



**SP SPORT
MAXX 050+**

Tamaño	Índice de carga /Símbolo Velocidad	XL o RF	MFS	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro Recomendada (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
Size	Load Index & Speed Symbol	XL or RF	MFS	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
275/55R17	109W	O		734	284	9.00	7.50 - 9.50	8.0
255/60R17	106V			738	260	8.00	7.00 - 9.00	8.0
235/65R17	108W	XL		739	264	7.00	6.50 - 8.50	8.0
225/55R18	102Y	XL	O	705	233	7.00	6.00 - 8.00	8.0
255/55R18	109Y	XL	O	737	264	8.00	7.00 - 9.00	8.0
235/60R18	107W	XL		739	239	7.00	6.50 - 8.50	8.0
275/45R19	108Y	XL	O	731	273	9.00	8.50 - 10.50	8.0
285/45R19	111W	XL	O	739	285	10.00	9.00 - 10.50	8.0
255/50R19	107Y	XL	O	739	264	8.00	7.00 - 9.00	8.0
265/50R19	110Y	XL	O	749	277	9.00	7.50 - 9.50	8.0
255/55R19	111W	XL	O	763	264	8.00	7.00 - 9.00	8.0
275/55R19	111W			785	284	9.00	7.50 - 9.50	8.0
315/35R20	110Y	XL	O	728	320	11.00	10.50 - 12.50	7.0
275/40R20	106Y	XL	O	728	278	10.00	9.00 - 11.00	8.0
295/40R20	110Y	XL	O	744	301	11.00	10.00 - 11.50	8.0
245/45R20	103Y	XL	O	728	243	8.00	7.50 - 9.00	8.0
255/45R20	105Y	XL	O	738	255	9.00	8.00 - 9.50	8.0
275/45R20	110Y	XL	O	756	273	9.00	8.50 - 10.50	8.0
255/50R20	109Y	XL	O	764	264	8.00	7.00 - 9.00	8.0
265/50R20	111Y	XL	O	774	277	9.00	7.50 - 9.50	8.0
275/50R20	109W	O		784	284	9.00	7.50 - 9.50	8.0
285/35R21	105Y	XL	O	733	290	10.00	9.50 - 11.00	8.0
295/35R21	107Y	XL	O	739	301	11.00	10.00 - 11.50	8.0
295/40R21	111W	XL	O	769	301	11.00	10.00 - 11.50	8.0
295/30R22	103Y	XL	O	737	301	11.00	7.00 - 11.00	8.0

Neumático “Ultra High Performance”, sucesor del SP SPORT MAXX TT y producto insignia de Dunlop. El diseño asimétrico del MAXX 050+ permite un excelente desempeño en superficies secas y húmedas ofreciendo mayor confort en el camino.

Ultra High Performance PC and SUV, successor of SP SPORT MAXX TT and Dunlop's flagship product. The asymmetric design of the MAXX 050+ allows an excellent performance on dry and wet surfaces, offering greater comfort on the road.

GRANDTREK PT3

Alto estándar de manejo y estabilidad

Mejor rendimiento sobre pavimento húmedo

Alta resistencia al rodado y desgaste

High level of Handling & Stability

Better Wet Performance for Safety

High level of Handling & Stability



SUV / 4WD

**GRANDTREK
PT3**



Neumático SUV para uso en caminos pavimentados. Equilibrio perfecto entre alto rendimiento y cuidado medioambiental, para usuarios que disfrutan de una conducción confortable y segura.

An ON-Road SUV tyre balances high level of Driving Performance and Environmental Performance. Especial for user who enjoy comfort and safe driving.

*GRANDTREK PT3A

EQUIPO ORIGINAL
Original Equipment



GRANDTREK AT3G M

Construcción reforzada en banda de rodado y hombros

Cuatro surcos rectos principales otorgan muy buen desempeño en superficies húmedas y estabilidad en alta velocidad.

Surcos laterales alargados proporcionan un excelente desempeño anti-hidroplaneo.

Diseño de hombros 2 en 1 reduce el ruido e incrementa la tracción dentro y fuera de la pista.

Ranura de tracción especialmente mejorada para una mejor tracción.

Reinforced construction on tread & shoulders

Three main straight grooves provide outstanding wet performance and high speed stability.

Long lateral grooves gives excellent aquaplaning performance.

2 in 1 shoulder block pattern reduces the noise and enhances traction on & off-road.

Improved traction pocket for off-road traction.



SUV / 4WD

**GRANDTREK
AT3G M**



El nuevo Grandtrek AT3GM es un neumático con carcasa resistente diseñado para automóviles de grandes cilindradas. Posee hombros y estructura reforzada que permiten un desgaste regular y mayor capacidad de resistencia a los impactos. Su banda de rodado ancha y resistente, brinda estabilidad en la conducción y resistencia a los cortes.

Tamaño	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	PR	XL o RF	Diseño Lateral	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundidad (mm)
Size	Load Index & Speed Symbol	PR	XL or RF	Sidewall Design	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Depth (mm)
30X9.50R15LT	104S			BLK	750	238	7.50	6.50 - 8.50	11.5
31X10.50R15LT	109S			BLK	775	266	8.50	7.00 - 9.00	12.5
245/70R16	111S	XL		BLK	750	246	7.00	6.50 - 8.00	13.0
LT265/70R16	121/118R			BLK	778	270	8.00	7.00 - 8.50	12.5
LT245/75R16	120/116Q	10		BLK	774	246	7.00	6.50 - 8.00	11.5
LT265/75R16	123/120Q	10		BLK	804	265	7.50	7.00 - 8.00	12.5
LT235/85R16	120/116S			BLK	806	233	6.50	6.00 - 7.50	12.5
LT265/65R17	120/117R			BLK	776	270	8.00	7.50 - 9.50	10.6
LT275/65R17	121/118R			BLK	790	277	8.00	7.50 - 9.50	11.0
285/65R17	116S			BLK	802	290	8.50	8.00 - 10.00	8.6
LT265/70R17	121/118R			BLK	804	270	8.00	7.00 - 8.50	12.5
LT285/70R17	121/118S			BLK	838	290	8.50	7.50 - 9.00	13.4
265/60R18	114S	XL		BLK					

FABRICADO EN TAILANDIA
MADE IN THAILAND

The new Grandtrek AT3GM is a rugged tire designed for large displacement cars. It has shoulders and a reinforced structure that allow a regular wear and high resistance capacity to impacts. Its wide and durable tread provides stability in driving and resistance to cuts.

GRANDTREK AT3G



Construcción reforzada en banda de rodado y hombros

Cuatro surcos rectos principales otorgan muy buen desempeño en superficies húmedas y estabilidad en alta velocidad.

Surcos laterales alargados proporcionan un excelente desempeño anti-hidroplaneo.

Diseño de hombros 2 en 1 reduce el ruido e incrementa la tracción dentro y fuera de la pista.

Ranura de tracción especialmente mejorada para una mejor tracción.

Reinforced construction on tread & shoulders

Three main straight grooves provide outstanding wet performance and high speed stability.

Long lateral grooves gives excellent aquaplaning performance.

2 in 1 shoulder block pattern reduces the noise and enhances traction on & off-road.

Improved traction pocket for off-road traction.



SUV / 4WD

**GRANDTREK
AT3G**



El nuevo Grandtrek AT3G es un neumático con carcasa resistente diseñado para automóviles de grandes cilindradas. Posee hombros y estructura reforzada que permiten un desgaste regular y mayor capacidad de resistencia a los impactos. Su banda de rodado ancha y resistente, brinda estabilidad en la conducción y resistencia a los cortes.

The new Grandtrek AT3G is a rugged tire designed for large displacement cars. It has shoulders and a reinforced structure that allow a regular wear and high resistance capacity to impacts. Its wide and durable tread provides stability in driving and resistance to cuts.

FABRICADO EN CHINA
MADE IN CHINA

GRANDTREK AT3 DUNLOP

Mejor distribución de presión de contacto con la superficie.

Tres surcos principales para un mejor drenaje del agua.

Ranuras Laterales agrandadas para una mejor tracción.

Better contact zone with road surface.

Three main grooves for a better water drainage.

Bigger lateral grooves for a better traction.



SUV / 4WD

**GRANDTREK
AT3**



Desarrollado para obtener el mejor rendimiento dentro y fuera de la carretera. Este neumático todo terreno ofrece lo mejor de ambos mundos. El AT3 ha sido diseñado para disfrutar de estabilidad a altas velocidades y entregar la mejor tracción en terrenos de condiciones difíciles, logrando que el vehículo tenga una conducción más tranquila, segura y cómoda.

Developed to get good performance on and off the road, this all terrain pattern offers the best of both terrains. AT3 has been designed to enjoy high speed stability and also provide the best traction under severe conditions, getting a smooth, safe and comfortable driving.

GRANDTREK AT20

Bloque central rígido para una mayor estabilidad.

Múltiples surcos circunferenciales y laterales para un mejor despeje del agua.

Múltiples surcos en cada bloque para un manejo más silencioso y confortable.

Rigid central rib for a better driving stability.

Multiple circumferential and lateral grooves for a better water drainage.

Multi sipe on each block for quiet and comfortable ride.



SUV / 4WD

**GRANDTREK
AT20**



Este neumático es equipo original de los más reconocidos vehículos SUV/4WD de fabricación Japonesa, proporciona una cómoda conducción en carretera, excelente rendimiento sobre piso mojado y muy buen desempeño Off-Road.

This pattern is original equipment of most recognized Japanese SUV/4WD vehicles, provides a comfortable driving on the highway, great performance on wet conditions and good Off-Road performance.

EQUIPO ORIGINAL
Original Equipment



ISUZU

GRANDTREK AT22

Bloque central rígido para una mayor estabilidad.

Surcos laterales anchos en los hombros para una mejor tracción.

Construcción de carcasa reforzada que ofrece protección extra bajo severas condiciones Off-Road.

Rigid central rib for a better driving stability.

Wide shoulder grooves for a better traction.

Reinforced structure offers an extra protection to severe Off-Road conditions.



SUV / 4WD

**GRANDTREK
AT22**



Tamaño	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	PR	XL o RF	Diseño Lateral	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundidad (mm)
							Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	
Size	Load Index & Speed Symbol	PR	XL or RF	Sidewall Design	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
235/75R15	109S	O	BLK	733	238	6.50	6.00 - 8.00	11.5	
265/75R16	116S		BLK	800	262	7.50	7.00 - 9.00	10.2	
265/65R17	112T		BLK	777	272	8.00	7.50 - 9.50	9.5	
275/65R17	115T		OWL	792	282	8.00	7.50 - 9.50	10.2	
285/65R17	116H		BLK	802	287	8.50	8.00 - 10.00	10.2	
265/70R17	115S		BLK	800	269	7.50	7.00 - 9.00	9.9	
265/60R18	110H		BLK	780	266	8.00	7.50 - 9.50	9.5	
285/60R18	116V		BLK	802	288	8.50	8.00 - 10.00	9.7	

EQUIPO ORIGINAL
Original Equipment



TOYOTA



Diseñado para vehículos SUV/4WD de alto desempeño, otorga excelente rendimiento en carretera como también fuera de pista, adecuándose a conductores que gustan de mezclar conducción dentro y fuera de la carretera. Aprobado como equipo original por los principales fabricantes de vehículos 4WD.

Developed for high performance SUV/4WD vehicles, this pattern provides good performance on and off the road, adapting its performance to drivers who like a good balance between On-Road and Off-Road driving. Approved as Original Equipment for main 4WD vehicle manufacturers.

GRANDTREK AT25

Banda de rodado con diseño optimizado.

Compuesto con sílica.

Ayuda a reducir los niveles de ruido.

Tread area with optimized design.

Composed with silica.

By pass noise reduction



SUV / 4WD

**GRANDTREK
AT25**



El Grandtrek AT25 permite una conducción suave, alto desempeño, seguridad y permite ser usado fuera de carretera. Tiene excelente estabilidad y adherencia.

The Grandtrek AT25 allows smooth driving, high performance, safety and can be used off-road. It has excellent stability and adhesion.

EQUIPO ORIGINAL
Original Equipment



TOYOTA





GRANDTREK MT2 DUNLOP

Banda de rodado profunda para una mayor tracción.

Diseño de hombros anchos con surcos laterales profundos para una mejor tracción y expulsión de barro.

Construcción de la pared lateral reforzada con MFS, para una mayor duración en condiciones agresivas.

Deeper tread for better traction.

Wide shoulder design with lateral deep grooves for better traction and self-cleaning ability.

Reinforced sidewall construction to maximize durability in tough conditions.



SUV / 4WD

GRANDTREK MT2

Neumático desarrollado con tecnología de punta para un rendimiento superior, con bajos niveles de ruido, dentro y fuera de carretera. El MT2 es ideal para el trabajo en condiciones Off-Road, con potente tracción en barro, grava y tierra.

MT2 is the tire developed to show best performance in real off-road conditions. It provides reliable traction and braking performance in mud, dirt and gravel. Also ensure excellent durability against rocky conditions.

Tamaño	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	PR	XL o RF	Diseño Lateral	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		
							Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
Size	Load Index & Speed Symbol	PR	XL or RF	Sidewall Design	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
ANCHO / WIDE									
265/70R16	112Q			BLK	778	263	8.00	7.00 - 9.00	14.4
LT225/75R16	103/100Q			OWL	753	218	8.50	6.00 - 7.00	13.4
LT225/75R16	115/112Q	10PR		BLK	744	218	6.00	6.00 - 7.00	13.4
LT245/75R16	108/104Q			OWL	782	247	8.00	6.50 - 8.00	13.9
LT245/75R16	120/116Q	10PR		BLK	775	247	7.00	6.50 - 8.00	13.9
LT265/75R16	112/109Q	6PR		OWL	812	267	8.00	7.00 - 8.00	14.4
LT285/75R16	116/113Q	6PR		OWL	842	287	8.00	7.50 - 9.00	14.9
LT285/75R16	126/123Q	10PR		BLK	835	287	8.00	7.50 - 9.00	14.9
ANGOSTO / NARROW									
LT235/85R16	108/104Q	6PR		OWL	816	244	6.50	6.00 - 7.50	13.9
LT255/85R16	112/109Q	6PR			847	250	7.50	6.50 - 8.50	7.9
*30X9.5R15LT	105N	6PR		WLT	756	250	7.50	6.50 - 8.50	14.4
*31X10.5R15LT	109N	6PR		WLT	782	273	8.50	7.00 - 9.00	14.4
*32X11.5R15LT	113N	6PR		WLT	805	290	9.00	8.00 - 10.00	14.9
*33X12.5R15LT	108N	6PR		WLT	829	324	10.00	8.50 - 11.00	14.9

*GRANDTREK MT1



ANGOSTO / NARROW

ANCHO / WIDE

Los diseños, tamaños, información técnica y construcción de los neumáticos están sujetos a cambios sin previo aviso. Thread wear, load and inflation pressure variations and the deterioration of the tread pattern may affect the life of the tire.





CAMIÓN / BUS

TRUCK & BUS



DECTES

DUNLOP Energy Control Technologies

Tecnología mundialmente probada y confiable, que permite el ahorro en cuanto al costo por kilómetro, otorgando así beneficios directos a cualquier línea de flota.

DECTES es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.

It's technology upon which you can depend. It's technology that adds cost per kilometre savings that can be applied straight to the bottom line of any fleet. It's technology that has been tested, and proven worldwide.

The new Dunlop Truck and Bus Range features unique DECTES (Dunlop Energy Control Technologies in selected patterns, a combination of innovative design that reduce friction and heat energy loss in the dynamic state of the tyre, helping to reduce Rolling resistance by up to 30%.

CONTROL DE LA ENERGÍA TÉRMICA

Control heat energy



CONTROL DE PRESIÓN DE CONTACTO

Control contact patch



CONTROL DE LA PÉRDIDA DE ENERGÍA

Control energy loss



MAYOR KILOMETRAJE

Higher Mileage



ECONOMÍA Y ENTORNO

Economy & Environment



BAJA RESISTENCIA

Low Rolling Resistance



COMPARACIÓN DE PERFILES

El perfil más amplio y cuadrado proporciona una pisada de contacto más rígida que ayuda a reducir la presión en los hombros y a fomentar un desgaste más lento y uniforme, así como una reducción en el mantenimiento y la rotación. La curvatura reducida también ayuda a minimizar la pérdida de energía en el neumático para una eficiencia de combustible mejorada.

Profile Comparison

The wider, squared off profile provides a more rigid contact patch to reduce shoulder pressure and encourage slower, even wear and a reduction in maintenance and rotation. The reduced curvature also assists in cutting energy loss in the tyre for enhanced fuel efficiency.



SP 391 (315/80 R22.5)
DISEÑOS PREVIOS

¿EL RESULTADO? / THE RESULT?



- Mejora el consumo de combustible.
 - Excelente rendimiento en términos de resistencia a la abrasión.
 - La mejora en la pisada proporciona una velocidad de desgaste lenta y uniforme que prolonga la vida del neumático, reduce la frecuencia de mantenimiento y rotación de los mismos, mejorando la capacidad de recauchado.
- Improved fuel consumption.*
- Excellent performance in terms of abrasion resistance.*
- improved contact patch provides a slow, even wear rate that prolongs tyre life, reduces the frequency of tyre maintenance and rotation and enhances retreadability.*

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies

1. TECNOLOGÍA DE CONTACTO CUADRADO

Con una pisada más uniforme y rígida en la carretera, el área de los hombros está menos expuesta a una presión excesiva, lo que reduce la posibilidad de desgaste irregular, así como también el mantenimiento y rotación que requiere el neumático. La pisada del neumáticos es también más consistente a pesar de los cambios en la carga, lo que permite un desgaste más uniforme en cualquier entorno.

1. Square Contact Technology

With a more uniform and rigid contact patch on the road, the shoulder area is less exposed to undue pressure to reduce the possibility of uneven wear, which also reduces the amount of maintenance and rotation required. The contact patch is also more consistent despite changes in the load, allowing for a more even wear in all environments.

2. CARBÓN DE MICROPARTÍCULAS

Este carbón único tiene propiedades de unión mejoradas al polímero, permitiendo menos energía térmica acumulada y aumentando el kilometraje y la resistencia al desgaste. Esto contribuye a una baja resistencia al rodamiento que reduce el consumo de combustible.

2. Microparticle Carbon

This unique carbon has enhanced binding properties to the polymer allowing for less heat energy built-up, enhancing mileage and wear resistance. This also contributes to a low Rolling resistance reducing fuel consumption.

3. COMPOSICIÓN ECORUT Y PERFIL ECORUT

Con la inclusión de cargas de carbón y bioquímicas específicas en el compuesto de la banda de rodadura, se produce una reducción en la pérdida de energía que aumenta la resistencia al desgaste, y reduce la resistencia al rodamiento. Debido a la menor curvatura, en el perfil del neumático la pérdida de energía se reduce y se beneficia la eficiencia en el consumo del combustible.

3. ECORUT Compound and ECORUT Profile

With the inclusion of the specific carbon and bio-chemical fillers in the tread compound, there is a reduction in energy loss which increases the resistance to wear and reduces the Rolling resistance. Together with less curvature in the profile the energy loss is reduced further increasing the benefit of fuel efficiency.

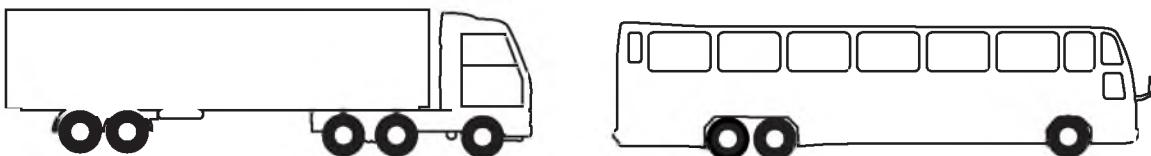
TAMAÑOS Y DISEÑOS / SIZE AND PATTERNS GUIDE

TAMAÑO SIZE	DIRECCIÓN RIB	TRACCIÓN DRIVE	MIXTO RIB LUG	FUERA DE CARRETERA LUG	BUS URBANO URBAN BUS
8.25R15	SP 163	-	-	-	-
10.00R15	SP 160	-	-	-	-
9.5R17.5	SP 341	SP 442	-	-	-
10R17.5	-	-	-	-	-
7.50R18	SP 160	-	-	-	-
8.25R20	SP 160	-	-	-	-
9.00R20	SP 160	-	-	-	-
10.00R20	SP 160/SP 350A/SP320	SP 431A	SP 521/SP 580A/SP 831	-	-
11.00R20	SP 160 / SP 350A	-	SP 580A/SP 831/STE	SP 931	-
12.00R20	-	-	STE/SP 571	-	-
11.00R22	SP 350A	-	SP 831	-	-
12.00R24	-	-	STE/SP 225	-	-
9R22.5	SP 160	-	-	-	-
10R22.5	SP 160	-	-	-	-
11R22.5	SP 320/SP 160/SP 350A/SP 391	SP 431A/SP 871	SP 521/SP 580A/SP 831	SP 931	-
12R22.5	SP 160/SP 350A	SP 431A	SP 580A/SP 831	SP 931	-
11R24.5	-	SP431A	-	-	-
275/80R22.5	SP 320/SP 122/SP 160/SP 391	SP 925/SP 871	-	-	SP 176
295/80R22.5	SP 320/SP 122/SP 350A/SP391	SP 925/SP 431A/SP 871	SP 571	-	SP 176
315/80R22.5	SP 320/SP 160/SP 350 A/SP391	SP 431A/SP 442	SP 571/SP 581	-	-
215/75R17.5	SP 320/SP 391	SP 442	SP 581	-	-
235/75R17.5	SP 320/SP 341	SP442	-	-	-
245/70R19.5	SP 160	-	-	-	-
265/70R19.5	-	-	-	-	-
255/70R22.5	SP 160	-	-	-	-
275/70R22.5	SP 122/SP 160	-	SP 581	-	-
345/65R22.5	SP 320	-	-	-	-
385/65R22.5	-	-	SP 231A	-	-
425/65R22.5	-	-	SP 231A	-	-
445/65R22.5	-	-	SP 231A	-	-

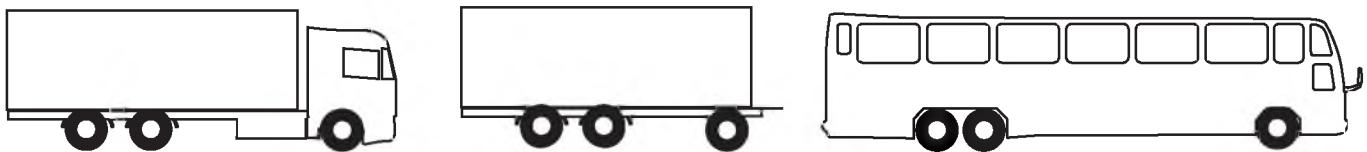
VEHÍCULOS I

APPLICATION GUIDE FOR TRUCK AND BUS.

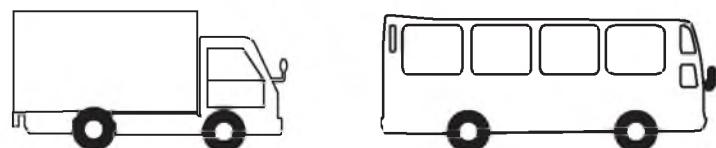
LARGA DISTANCIA. *Long Haul*



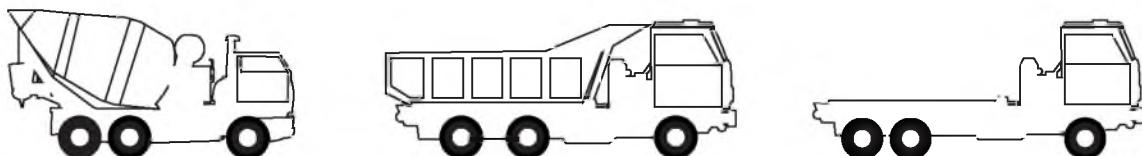
REGIONAL. *Regional*



URBANO / VEHÍCULOS DE REPARTO. *Urban / Pick-up and Delivery*



MIXTO / MIXER – VOLTEOS. *On and Off Road*



SP 391

Nuevo patrón de bloques de alto rendimiento para uso regional.

Reduce el desgaste irregular aumentando la vida útil de la banda de rodamiento.

Mayor profundidad de surco y banda de rodamiento más ancha.

New high performance rib-pattern tire for regional use.

Reducing irregular wear and realizing long tread life.

Deeper & wider tread contribute for longer mileage.

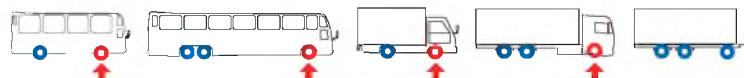
SP 391

RIB
DIRECCIÓN



Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width	Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
215/75R17.5		126/124M	TL	775	209	6.00	6.00 - 6.75		13.0
275/80R22.5	16PR	149/146L	TL	1023	281	8.25	7.50 - 8.25		16.2
295/80R22.5	16PR	152/148M	TL	1055	307	9.00	8.25 - 9.00		16.5/17.0
315/80R22.5	18PR	154/150M	TL	1078	312	9.00	9.00 - 9.75		17.0

● Recomendado/Recommended



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP A TECNOLOGÍA JAPONESA

SP 122

Para uso en carreteras en toda posición.

Patrón de 5 bloques lisos para múltiples usos.

All position tire for highway use.

5-rib pattern wear evenly and suits for general usage.

SP 122

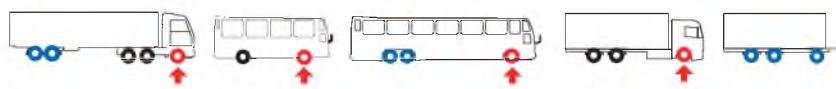
RIB
DIRECCIÓN



Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width	Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
275/70R22.5	16PR	148/145J	TL	960	276	8.25	7.50 - 8.25		13.9
275/80R22.5	16PR	149/146L	TL	1016	284	8.25	7.50 - 8.25		14.0
295/80R22.5	16PR	152/148M	TL	1049	306	9.00	8.25 - 9.00		14.5

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP A TECNOLOGÍA JAPONESA

SP 350 A

DIRECCIÓN

SP 350 A

Para uso en carretera en eje direccional.

Patrón de huella dinámica que entrega máximo contacto en cualquier condición de uso.

Alta resistencia al desgaste irregular.

Steering tire for highway use.

Dynamic footprint for maximum contact and handling in all linehaul operating conditions.

Resistance to uneven wear.



RIB

CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

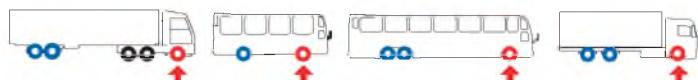
HECHO EN JAPÓN / Made in Japan


DUNLOP

TECNOLOGÍA
JAPONESA

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Profundidad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width	
						Measuring (inch)	Approved (inch)
11.00R20	16PR	150/147L	TT	1082	294	8.00	7.50 - 8.50
11.00R22	16PR	150/146K	TT	1134	297	8.00	7.50 - 8.50
11R22.5	16PR	148/145L	TL	1054	281	8.25	7.50 - 8.25
12R22.5	16PR	152/148L	TL	1082	300	9.00	8.25 - 9.00
295/80R22.5	16PR	152/148M	TL	1051	307	9.00	8.25 - 9.00
315/80R22.5	18PR	154/150M	TL	1078	315	9.00	9.00 - 9.75

 Recomendado/Recommended

 Opcional/Optional


SP 160

Neumático toda posición para uso en carretera.

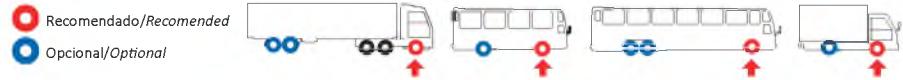
Excelente durabilidad en la carcasa y resistencia al desgaste irregular.

For highway service use

Steel-belt package offers outstanding toughness and retreadability.

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Profundidad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width	
						Measuring (inch)	Approved (inch)
10.00R15	18PR	148/145K	TT	918	272	7.50	7.00 - 8.00
7.50R18	14PR	127/125L	TT	879	213	6.00	6.00 - 6.50
8.25R20	14PR	136/134L	TT	968	231	6.50	6.00 - 7.00
9.00R20	14PR	140/137L	TT	1016	259	7.00	6.50 - 7.50
10.00R20	16PR	146/143L	TT	1048	275	7.50	7.00 - 8.00
11.00R20	16PR	150/146L	TT	1074	289	8.00	7.50 - 8.50
9R22.5	14PR	136/134L	TL	967	225	6.75	6.00 - 6.75
10R22.5	14PR	144/142L	TL	1015	247	7.50	6.75 - 7.50
11R22.5	16PR	148/145L	TL	1049	275	8.25	7.50 - 8.25
12R22.5	16PR	152/147L	TL	1075	298	9.00	8.25 - 9.00
245/70R19.5		136/134M	TL	844	242	7.50	6.75 - 7.50
255/70R22.5	16PR	140/137M	TL	926	257	7.50	6.75 - 8.25
275/70R22.5		148/145L	TL	959	274	8.25	7.50 - 8.25
275/80R22.5		148/145M	TL	1017	275	8.25	7.50 - 8.25
315/80R22.5	18PR	154/150M	TL	1075	311	9.00	9.00 - 9.75

 Recomendado/Recommended

 Opcional/Optional


SP 160

DIRECCIÓN



RIB

CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan


DUNLOP

TECNOLOGÍA
JAPONESA

SP 163

DIRECCIÓN

SP 163

Diseñado para uso en remolques de plataforma baja.

Reduce la fatiga de la cubierta por cargas pesadas a altas velocidades.

Alto volumen de caucho y hombros sólidos para resistir el desgaste irregular.

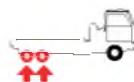
Designed for low platform trailer use.

Reduces casing fatigue with heavy loads at highway speeds.

High volume of rubber to be worn and solid shoulders to resist uneven wear.

Tamaño	PR (tonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Profundi- dad (mm)	
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
8.25R15	18PR	143/141K	TT	846	236	6.50	6.00 - 7.00	12.3

- Recomendado/Recommended
- Opcional/Optional



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

 DUNLOP  TECNOLOGÍA JAPONESA

SP 341

Diseño de 4 bloques para uso en toda posición.

Distribuye la carga de manera uniforme en toda la banda de rodamiento.

Excelente desempeño y tracción sobre piso mojado.

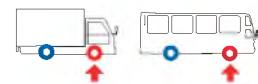
4-rib pattern designed for all position use.

Distributes load evenly across the tread for consistently flat and even wear.

Excellent wet traction performance

Tamaño	PR (tonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Profundi- dad (mm)	
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
9.5R17.5	129/127M	TL	843	240	6.75	6.00 - 6.75	14.5	
235/75R17.5	132/130M	TL	804	234	6.75	6.75 - 7.50	14.5	

- Recomendado/Recommended
- Opcional/Optional



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

 DUNLOP  TECNOLOGÍA JAPONESA

SP 320

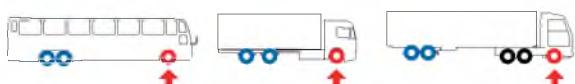
Neumático de 5 bloques para uso en larga distancia que entrega buen kilometraje y resistencia al desgaste irregular

A five rib tyre for long distance use providing long mileage, resistance to irregular wear

Tamaño	PR (tonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
10.00R20	147/43L					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		
11R22.5	148/45M					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		
12R22.5	152/49M					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		
215/75R17.5	126/24M					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		
235/75R17.5	132/30M					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		
385/65R22.5	160K					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		
275/80R22.5	149/46L					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		
295/80R22.5	154/49M					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		
315/80R22.5	156/50L					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



SP 320

RIB

DIRECCIÓN



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP JAPONESA TECNOLOGÍA

SP 442

Para uso en carretera o pavimento.

Bajo nivel de ruido y menor desgaste.

Surcos extra-profundos para una larga vida útil, permitiendo el recauchado.

Hombros con surcos abiertos que proporcionan un buen drenaje y una tracción adicional.

Use on road or paved.

Maintains even wear and low noise levels.

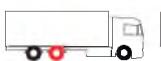
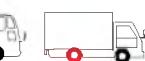
The deep pattern design leads to very high mileage potential.

Open shoulders grooves provide good drainage and additional traction.

Tamaño	PR (tonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
9.5R17.5	129/127M	TL	847	240	6.75	6.00 - 6.75		16.4
215/75R17.5	126/124M	TL	777	212	6.00	6.00 - 6.75		14.7
235/75R17.5	132/130M	TL	806	238	6.75	6.75 - 7.50		16.5
315/80R22.5	18PR	154/150M	TL	1092	313	9.00	9.00 - 9.75	24.0/22.8

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



SP 442

DRIVE
TRACCIÓN



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP JAPONESA TECNOLOGÍA

SP 871

Para uso en caminos pavimentados.

Mayor ancho y profundidad de banda de rodado. Mayor durabilidad.

Compuesto mejorado para un mayor rendimiento.

Carcasa mejorada para controlar la temperatura en el rodado permitiendo su recauchabilidat.

Developed especially for drive or traction axle, only in paved roads.

Combination of wide & deep tread depth

Advanced tread compound creates longer mileage.

Durable casing & integrity of retreadability is achieved through reduced heat build up.

SP 871

DRIVE

TRACCIÓN



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

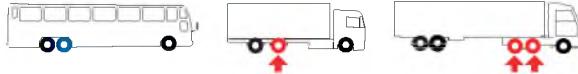
HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

*SP871B									
Tamaño	PR (Iones)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width	Measuring (inch)	Approved (inch)	Profundi- dad (mm)
11R22.5	16PR	148/145L	TL	1069	286	8.25	7.50 - 8.25		22.5
*275/80 R22.5	16PR	149/146L	TL	1036	285	8.25	7.50 - 8.25		21.8
*295/80 R22.5	16PR	152/148M	TL	1065	305	9.00	8.25 - 9.00		23.4

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



SP 431 A

Diseño de banda de bloques con su centro tipo anillo como refuerzo.

Banda de rodamiento profunda para una mayor vida útil, sin sacrificar recauchaje.

Patrón de bloques únicos ofrecen una excelente tracción y evita los pinchazos en diversas condiciones.

Deep lug block tread design for drive axles.

Extra-deep traction tire for long tread life without sacrificing retreadability.

Unique block pattern offers excellent traction and prevents block punching under various conditions.

SP 431 A

DRIVE

TRACCIÓN



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

● Recomendado/Recommended
○ Opcional/Optional



SP 231 A

SP 231 A

Neumático de base ancha para toda posición

Para uso dentro de carretera excelente rendimiento fuera de ella cuando se requiere buen desempeño.

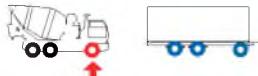
All position wide base tire.

For on road and limited off road use

Excellent work where more performance required.

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width	Approved (inch)
385/65R22.5	18PR	160K	TL	1074	377	11.75	11.75 - 12.25
425/65R22.5	20PR	165K	TL	1125	418	13.00	13.00 - 14.00
445/65R22.5	20PR	168K	TL	1155	447	14.00	13.00 - 14.00
							15.8
						M (inch)	Depth (mm)
						Approved (inch)	
							16.1
							16.5

● Recomendado/Recommended
○ Opcional/Optional



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

SP 521

Mayor profundidad y banda rígida que proporciona un mayor kilometraje.

Mejor rendimiento sobre mojado en cualquier posición.

Recomendado para uso en carreteras locales y especialmente para buses urbanos, camiones de basura y mezcladores de cemento.

Deeper tread depth and rigid tread pattern provide longer mileage and better wet performance for all position service.

Recommended for local highway use and especially for city bus, garbage truck and cement mixer.

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width Measuring (inch)	Approved (inch)
10.00R20	16PR	146/143K	TT	1054	278	7.50	6.50 - 8.00
11R22.5	16PR	148/145J	TL	1055	281	8.25	7.50 - 8.25
225/80R17.5		123/122L	TL	811	218	6.75	6.00 - 6.75
							16.5/18.5
							16.5
							15.5

● Recomendado/Recommended
○ Opcional/Optional



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

SP 831

Neumático para toda posición diseñado para uso en condiciones dentro y fuera de carretera.

Patrón de 5 bloques únicos, se desgasta regularmente y los surcos previenen la retención de piedras.

Cuatro correas de acero internas mejoran la posibilidad de recauchado.

All position tire designed for on and limited off road service.

Unique 5-rib tread wear evenly, and the grooves are designed to prevent stone retention.

Four steel-belt package enhances retreadability.

SP 831

RIB LUG

MIXTO



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

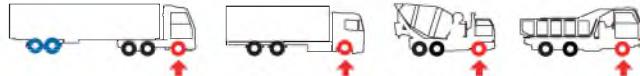
HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
10.00R20	16PR	146/143K	TT	1053	280	7.50	7.00 - 8.00	15.6
11.00R20	16PR	150/147K	TT	1087	297	8.00	7.50 - 8.50	16.4
11.00R22	16PR	150/146K	TT	1137	297	8.00	7.50 - 8.50	16.4
11R22.5	16PR	148/144K	TL	1053	280	8.25	7.50 - 8.25	15.6
12R22.5	16PR	152/148L	TL	1087	292	9.00	8.25 - 9.00	16.4

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



SP 580 A

Neumático de uso dentro y fuera de carretera.

Compuesto con alta resistencia al desgaste irregular.

Rodado con bajo índice en ruido.

For On/Off-road use.

Superior uneven wear resistance

Silence pattern

SP 580 A

RIB LUG

MIXTO



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



SP 581

Para uso dentro y fuera de carretera en cualquier posición.

Bloques de protección en la pared lateral que ayudan a resistir cortes y pinchazos.

Compuesto especial que minimiza el calentamiento prolongando la vida de la carcasa.

Ranuras de la banda de rodamiento y eyectores para ayudar a resistir las perforaciones de piedras.

For On/Off-road use in all position.

Sidewall protector ribs help resist cuts and punctures.

Special tread compound helps to run cool for long casing life.

Tapered tread grooves and ejector ramps help resist stone drilling.

SP 581

RIB LUG
MIXTO



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

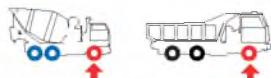
HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP Japonesa TECNOLOGÍA

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
275/70R22.5	16PR	148/145K	TL	970	281	8.25	7.50 - 8.25	18.0
295/80R22.5	16PR	152/148K	TL	1059	305	9.00	9.00 - 9.75	18.6
315/80R22.5	20PR		TL	1085	313	9.00	9.00 - 9.75	19.1
315/80R22.5		154/150K	TL	1085	312	9.00	9.00 - 9.75	18.9

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



STE

Neumático diseñado para eje delantero y toda posición

Compuesto especial y diseño para operar en condiciones de alta temperatura.

All-position tire

Special compound and design to operate under high temperature conditions.

STE

RIB LUG
MIXTO



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP Japonesa TECNOLOGÍA

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundidad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
11.00R20	16PR	150/147K	TT	1087	282	8.00	7.50 - 8.50	15.8
12.00R20	18PR	154/151K	TT	1123	297	8.50	8.00 - 9.00	16.3
12.00R24		156/153K	TT	1214	317	8.50	7.50 - 9.00	12.4

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



SP 925

Diseñado para ejes de tracción (On-Off)

Compuestos duraderos en banda de rodado.

Acero Resistente en hombros y carcasa

Para uso en construcción, minería, movimiento de tierra y recolectores de basura.

For On/Off-road

Durable Tread Compound

Better Traction

Durable Steel Breaker Casing and Bead

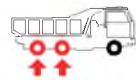
On vehicles such as logging, construction, mining vehicles (Dump trucks etc.).

Tamaño	PR (Iones)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Depth (mm)
275/80R22.5	16PR	149/146K	TL	1029	282	8.25	7.50-8.25	19.4
295/80R22.5	16PR	152/148K	TL	1061	306	9.00	8.20-9.00	20.0

● Recomendado/Recommended



○ Opcional/Optional



SP 925

DRIVE

MIXTO



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP

TECNOLOGÍA
 JAPONESIA

SP 225

Diseñado para el uso en el eje de tracción tanto dentro como fuera de carretera.

Excelente tracción tanto en superficies secas y mojadas.

Designed for drive axle use, both on and off road.

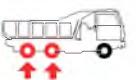
Offers excellent traction on both dry and wet surface.

Tamaño	PR (Iones)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Depth (mm)
12.00R24	18PR	156/153K	TT	1212	304	8.50	8.00 - 9.00	13.0/18.2

● Recomendado/Recommended



○ Opcional/Optional



SP 225

DRIVE

MIXTO



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP

TECNOLOGÍA
 JAPONESIA

SP 571

Ideal para vehículos medianos y de corta distancia

Surcos profundos para una mayor vida útil

Compuesto diseñado que entrega mayor resistencia al desgaste

Surcos diagonales y transversales en los hombros para asegurar una conducción firme y estable.

Longer life due to deep main groove

Lateral sipes provide higher maneuverability.

Reinforced bead structure that improves durability.

A compound designed to give a more wear resistant tread.

Zigzag circumferential grooves and transverse grooves on the shoulder that ensure a firm and steady ride.

SP 571

RIB LUG
MIXTO



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Profundi- dad (mm)	
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
275/80R22.5	149/146K	TL	1027	283	8.25	7.50 - 8.25	17.4	
295/80R22.5	152/148K	TL	1059	307	9.00	8.25 - 9.00	18.8	

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



SP 931

Diseñado para ofrecer una vida útil prolongada aún en las condiciones más duras (barro, arena y caminos en mal estado).

Surcos extra profundos adecuados para camiones de basura y otros vehículos que requieren aplicaciones dentro y fuera del camino.

Designed to deliver extra-long tread life under the toughest conditions (mud, sand and rough roads).

Extra deep groove depth, suitable for garbage trucks and other vehicles that require On and Off applications.

SP 931

LUG
MIXTO



Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro	Profundi- dad (mm)	
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
10.00R20	16PR	147/143G	TT	1074	281	7.50	7.00 - 8.00	24.8
11.00R20		150/147G	TT	1074	281	7.50	7.00 - 8.00	24.8
11R22.5	16PR	148/145G	TL	1072	284	8.25	7.50 - 8.25	24.8
12R22.5	16PR	152/148J	TL	1102	296	9.00	8.25 - 9.00	24.8

● Recomendado/Recommended

○ Opcional/Optional



CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

SP 176

3 Surcos profundos para aumentar la durabilidad, área de contacto y expulsión de piedras.

Mejor compuesto que reduce la temperatura y entrega mejor desempeño sobre agua.

Compuesto del Inner Liner mejorado y refuerzo de Nylon

3 Deep grooves to increase the durability, contact area and expulsion of stones.

Better compound that reduces the temperature and delivers better performance over water.

Improved Inner Liner Composite and Nylon Reinforcement

SP 176

UBAN BUS

BUS URBANO



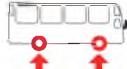
CAMIÓN Y BUS / TRUCK & BUS

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan



Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Depth (mm)
275/80R22.5								EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING
295/80R22.5	16PR	154/149J	TL	1056	306	9.00	8.25-9.00	18.1

● Recomendado/Recommended



○ Opcional/Optional



Los diseños, tamaños, información técnica y construcción de los neumáticos están sujetos a cambios sin previo aviso. Thread design, technical information and tire construction subject to change without notice and may vary by size.





LIGHT TRUCK
CARGA LIGERA



SP 160

Diseño de 5 bloques para uso en carretera con excelente duración de la carcasa.

Desgaste uniforme.

Maximiza la superficie de contacto al rodar proporcionando una mayor vida útil.

5-rib all position tire suitable for highway service with excellent casing durability.

Promotes even wear

Maximizes tread contact patch providing long tread life.

SP 160



CARGA LIGERA / LIGHT TRUCK

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

 **DUNLOP**  TECNOLOGÍA JAPONESA

SP 175

Neumático premium para vehículo de carga ligera.

Estabilidad en las curvas y bajo cualquier condición meteorológica.

Máxima protección contra el desgaste irregular, larga vida útil y bajo consumo de combustible.

Premium light-truck tire.

Straight line and cornering stability in all weather conditions.

Maximum protection against irregular wear, long life and low fuel consumption.

SP 175



CARGA LIGERA / LIGHT TRUCK

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

 **DUNLOP**  TECNOLOGÍA JAPONESA

LT5

Buena resistencia al desgaste y estabilidad a alta velocidad.

Wear resistance and high speed stability.

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
155R12	8PR		TL	557	164	4.50	4.00 - 5.00	7.4
155R12C	6PR	83/81N	TL	557	155	4.50	4.00 - 5.00	7.4
155R12C	8PR	88/86N	TL	558	156	4.50	4.00 - 5.00	7.4
165R13C	8PR	94/92Q	TL	601	167	4.50	4.00 - 5.00	8.7
175R13C	8PR	97/95P	TL	613	181	5.00	4.50 - 5.50	8.9
185R14C	8PR	102/100P	TL	653	182	5.50	5.00 - 6.00	9.3
195R14	8PR		TL	572	194	5.50	5.00 - 6.00	9.7
195R14C	8PR	106/104N	TL	672	194	5.50	5.00 - 6.00	9.7
195R14C	8PR	106/104P	TL	669	200	5.50	5.00 - 6.00	9.7
195R14C	8PR	106/104R	TL	669	191	5.50	5.00 - 6.00	9.7
195R15C	8PR	106/104R	TL	691	193	5.50	5.00 - 6.00	9.7
195R15C	8PR	106/104S	TL	689	198	5.50	5.00 - 6.00	9.7
195/70R15C	8PR	104/102R	TL	656	195	6.00	5.00 - 6.00	9.2
195/75R16C		107/105N	TL	707	189	5.50	5.00 - 6.00	10.2
215/65R16C		106/104S	TL	688	209	6.00	6.00 - 7.00	9.7
LT215/85R16	10PR	115/112L	TL	775	210	6.00	5.50 - 7.00	10.7

LT5



CARGA LIGERA / LIGHT TRUCK

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

SP 185

Excelente desempeño en el eje direccional y manejo confortable.

Desarrollado para vehículo de reparto.

Neumático diseñado para toda posición.

Steel belted radial tire developed mainly for longer tread life.

Excellent performance in steering and riding comfort

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
7.00R15	10PR		TT	751	191	5.50	5.50 - 6.00	10.6
6.50R16	10PR	109/107M	TT	751	189	5.50	4.50 - 5.50	10.1
7.00R16	8PR	109/108M	TT	775	193	5.50	5.50 - 6.00	10.6
7.00R16	10PR	113/111M	TT	775	192	5.50	5.50 - 6.00	10.6
7.00R16	12PR		TT	776	195	5.50	5.50 - 6.00	10.7
7.00R16	12PR	116/114M	TT	776	196	5.50	5.50 - 6.00	10.7

SP 185



CARGA LIGERA / LIGHT TRUCK

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan

DUNLOP TECNOLOGÍA JAPONESA

SP LT30

Neumático para camiones ligeros, furgones y pick ups.

Ofrece larga vida y confort al conducir.

Traditional light truck radial tyre for vans and small pick ups.

Offers long life and riding comfort.

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundi- dad (mm)
Size	PR	Load Index & Speed Symbol	TT o TL	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
205/70R15	106/104R					EN DESARROLLO/UNDER DEVELOPING		

SP LT30



CARGA LIGERA / LIGHT TRUCK

HECHO EN JAPÓN / Made in Japan



INFORMACIÓN IMPORTANTE I

IMPORTANT INFORMATION

Índice de carga				load index				Speed Symbol			
IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	Símbolo	Velocidad
40	140	80	450	120	1,400	160	4,500	200	14,000	A1	5
41	145	81	462	121	1,450	161	4,625	201	14,500	A2	10
42	150	82	475	122	1,500	162	4,750	202	15,000	A3	15
43	155	83	487	123	1,550	163	4,875	203	15,500	A4	20
44	160	84	500	124	1,600	164	5,000	204	16,000	A5	25
45	165	85	515	125	1,650	165	5,150	205	16,500	A6	30
46	170	86	530	126	1,700	166	5,300	206	17,000	A7	35
47	175	87	545	127	1,750	167	5,450	207	17,500	A8	40
48	180	88	560	128	1,800	168	5,600	208	18,000	B	50
49	185	89	580	129	1,850	169	5,800	209	18,500	C	60
50	190	90	600	130	1,900	170	6,000	210	19,000	D	65
51	195	91	615	131	1,950	171	6,150	211	19,500	E	70
52	200	92	630	132	2,000	172	6,300	212	20,000	F	80
53	206	93	650	133	2,060	173	6,500	213	20,600	G	90
54	212	94	670	134	2,120	174	6,700	214	21,200	J	100
55	218	95	690	135	2,180	175	6,900	215	21,800	K	110
56	224	96	710	136	2,240	176	7,100	216	22,400	L	120
57	230	97	730	137	2,300	177	7,300	217	23,000	M	130
58	236	98	750	138	2,360	178	7,500	218	23,600	N	140
59	243	99	775	139	2,430	179	7,750	219	24,300	P	150
60	250	100	800	140	2,500	180	8,000	220	25,000	Q	160
61	257	101	825	141	2,570	181	8,250	221	25,750	R	170
62	265	102	850	142	2,650	182	8,500	222	26,500	S	180
63	272	103	875	143	2,725	183	8,750	223	27,250	T	190
64	280	104	900	144	2,800	184	9,000	224	28,000	U	200
65	290	105	925	145	2,900	185	9,950	225	29,000	H	210
66	300	106	950	146	3,000	186	9,500	226	30,000	V	240
67	307	107	975	147	3,075	187	9,750	227	30,750	W	270
68	315	108	1,000	148	3,150	188	10,000	228	31,500	Y	300
69	325	109	1,030	149	3,250	189	10,300	229	32,500	(Y)	sobre 300
70	335	110	1,060	150	3,350	190	10,600	230	33,500	ZR	sobre 240
71	345	111	1,090	151	3,450	191	10,900	231	34,500		
72	355	112	1,120	152	3,550	192	11,200	232	35,500		
73	365	113	1,150	153	3,650	193	11,500	233	36,500		
74	375	114	1,180	154	3,750	194	11,800	234	37,500		
75	387	115	1,215	155	3,875	195	12,150	235	38,750		
76	400	116	1,250	156	4,000	196	12,500	236	40,000		
77	412	117	1,285	157	4,125	197	12,850	237	41,250		
78	425	118	1,320	158	4,250	198	13,200	238	42,500		
79	437	119	1,360	159	4,375	199	13,600	239	43,750		

 DUNLOP



SIGAMOS CREANDO



DUNLOP

130th
1888-2018



PRESIÓN DE INFLADO Y CARGA / LOAD AND INFLATION PRESSURES

Las mediciones de presión de aire deben efectuarse con el neumático sin rodar y a temperatura normal antes de reajustar la presión a su nivel requerido.

Los neumáticos están diseñados para funcionar a un parámetro específico de carga, en cada caso se relaciona con la presión de inflado. En el interés de un rendimiento óptimo, la relación entre el inflado y la presión de carga debe mantenerse correctamente. La relación de carga máxima y la presión de aire para cada neumático no deben ser superadas.

Air pressure measurements should be taken for the mounted tire on its measuring rim at the recommended inflation pressure, with the tire allowed to stand for a minimum of 24 hours at normal temperature before readjustment of the pressure back to its original level.

Tires are designed to operate at a specific load parameter, which in each case is related to inflation pressure. In the interest of optimum performance, the load and inflation pressure relativeness should correctly be maintained. The maximum load and inflation pressure relation specified for each tire should not be exceeded.

DUNLOP ofrece una amplia gama de neumáticos. Este catálogo ha sido diseñado para utilizar estos neumáticos de la manera correcta. Si tiene duda o requerimientos de información adicional deben ser realizadas en la oficina **DUNLOP** más cercana o en su representante autorizado.

Los neumáticos DUNLOP se ajustan a las siguientes regulaciones:

- Japan Automobile Tyre Manufacturers Association, Inc. (JATMA)
- Tire and Rim Association, Inc. (TRA)
- European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO)

DUNLOP offers a wide range of tires. This Data Book is designed to help users applying these tires correctly. Inquiries and requests for additional information can be provided at your near DUNLOP office or brand representatives.

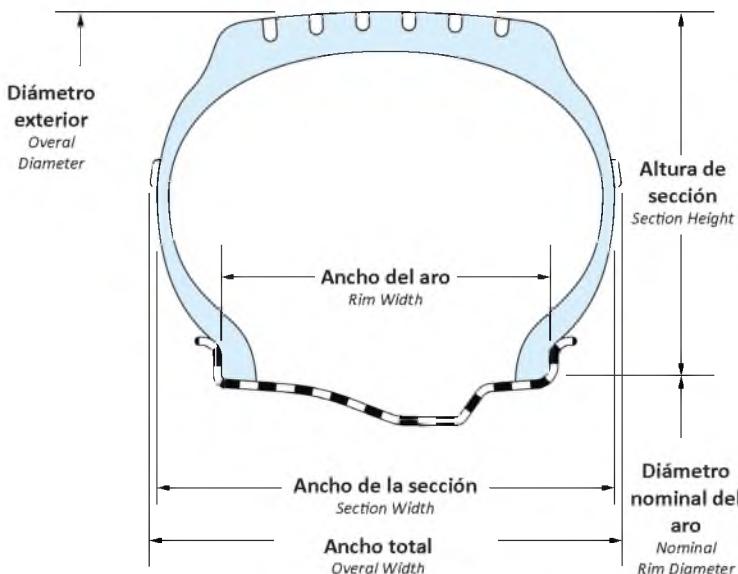
DUNLOP tires conform to the following standards:

- THE Japan Automobile Tyre Manufacturers Association, Inc. (JATMA)
- Tire and Rim Association, Inc. (TRA)
- European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO)



DIMENSIONES Y NOMENCLATURA

TIRE DIMENSION AND NAMING



TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS

(Ejemplos)

Tire Size Dimensions (Example)

295/80R22.5 152/148M

295: Ancho nominal de sección en mm.

80: Relación de aspecto.

R: Tipo de construcción (Radial).

22.5: Diámetro nominal del aro en pulg.

152: Índice de carga simple.

148: Índice de carga dual.

M: Símbolo de velocidad.

295/80R22.5 152/148M

295: Nominal section width in mm.

80: Aspect ratio.

R: Radial construction.

22.5: Nominal rim diameter in inches.

152: Load index single use.

148: Load index dual use.

M: Speed symbol.

ANCHO DE SECCIÓN

Es la medida máxima del neumático inflado, excluyendo las marcas de pared lateral, decoraciones y los cordones o las nervaduras de protección.

ALTURA DE SECCIÓN

Representa la serie o perfil, la relación entre la altura de la pared lateral y el ancho del neumático (en porcentaje).

DIÁMETRO TOTAL

Corresponde al diámetro completo del nuevo neumático inflado.

EQUIVALENCIA DE TELAS

Es el factor de resistencia que se utiliza para identificar un tamaño determinado de neumático en su capacidad de carga.

ÍNDICE DE CARGA

El índice de carga es un código numérico asociado con la carga máxima que un neumático puede transportar a la velocidad indicada por su símbolo de velocidad.

SÍMBOLO DE VELOCIDAD

Indica la velocidad a la que el neumático puede soportar una carga correspondiente al Índice de Carga.

SECTION WIDTH

Is the maximum width of the cross-section of inflated tires, excluding sidewall labeling (marking), decoration and protective bands or ribs.

SECTION HEIGHT

Is half the difference between the overall diameter and the nominal rim diameter.

OVERALL DIAMETER

Is the diameter of the inflated new tire.

NOMINAL ASPECT RATIO

Is one hundred times the ratio of the section height to the section width of the tire on its theoretical rim.

PLY RATING

Is the strength factor used to identify a particular size of tire with its load carrying capacity.

LOAD INDEX

Is a numerical code associated with the Maximum load a tire can carry at the speed indicated by its Speed Symbol.

SPEED SYMBOL

Indicates the speed at which the Tire can carry a load corresponding to its Load Index.

NOMENCLATURA / NAMING

Por favor, consulte las siguientes nomenclaturas utilizadas en el catálogo para conseguir el neumático que usted está buscando:

MFS: Protección lateral del aro

RF: Reforzado

XL: Extra carga

TL: Sin cámara

TT: Con cámara

OWL: Letras con borde blanco

BLK: Lateral negro

BLT: Letras negras

WLT: Letras blancas

PR: Lonas

Please refer to the following terminology used in this catalogue to reach the tires you are looking for:

MFS: Maximum Flange Shield

RF: Reinforced

XL: Extra Load

TL: Tube less

TT: Tube tire

OWL: Outlined White Letter

BLK: Black Sidewall

BLT: Raised Black Letter

WLT: Raised White Letter

PR: Ply Rating



Sumitomo Rubber Latin America Ltda. – SRLA
El Bosque Norte 0123, Piso 9 – Las Condes. Santiago – CHILE

◆ **SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.**



dunloplatam



Dunlop Latam



www.dunlop-la.com



(56-2) 2244-5190